



ASA des Canaux de la Plaine d'Avignon

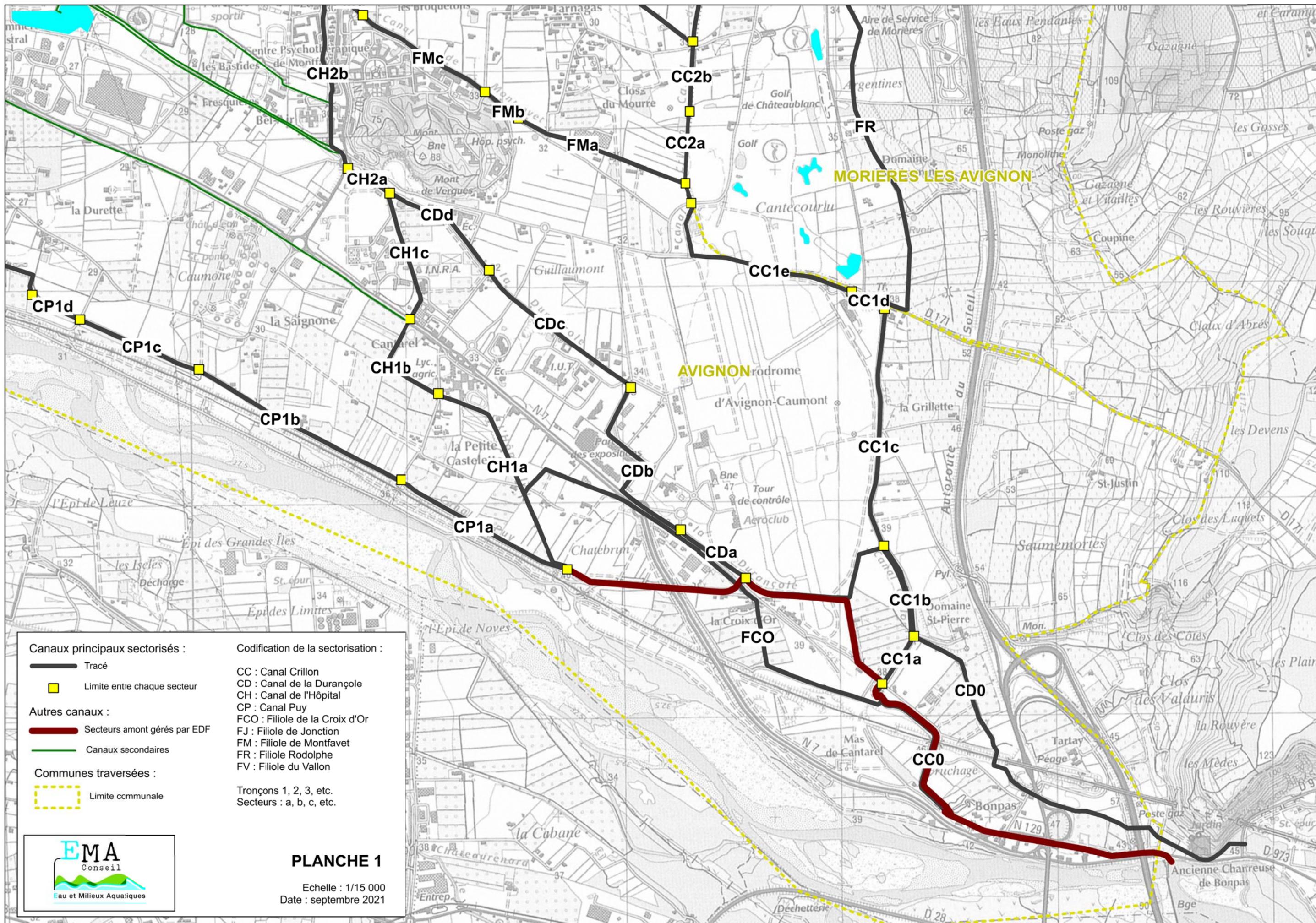
ETUDE D'OPPORTUNITE D'UNE DEMARCHE DE GESTION GLOBALE ET CONCERTEE DE L'EAU AUTOUR DES CANAUX D'IRRIGATION DE LA PLAINE D'AVIGNON



Document annexe de Phase 1 : Valorisation de la
reconnaissance de terrain de l'été 2021

Septembre 2021





Canaux principaux sectorisés :

- Tracé
- Limite entre chaque secteur

Autres canaux :

- Secteurs amont gérés par EDF
- Canaux secondaires

Communes traversées :

- - - Limite communale

Codification de la sectorisation :

- CC : Canal Crillon
- CD : Canal de la Durançole
- CH : Canal de l'Hôpital
- CP : Canal Puy
- FCO : Filiole de la Croix d'Or
- FJ : Filiole de Jonction
- FM : Filiole de Montfavet
- FR : Filiole Rodolphe
- FV : Filiole du Vallon

Tronçons 1, 2, 3, etc.
Secteurs : a, b, c, etc.



PLANCHE 1
Echelle : 1/15 000
Date : septembre 2021

Canaux principaux sectorisés :

- Tracé
- Limite entre chaque secteur

Autres canaux :

- Secteurs amont gérés par EDF
- Canaux secondaires

Communes traversées :

- Limite communale

Codification de la sectorisation :

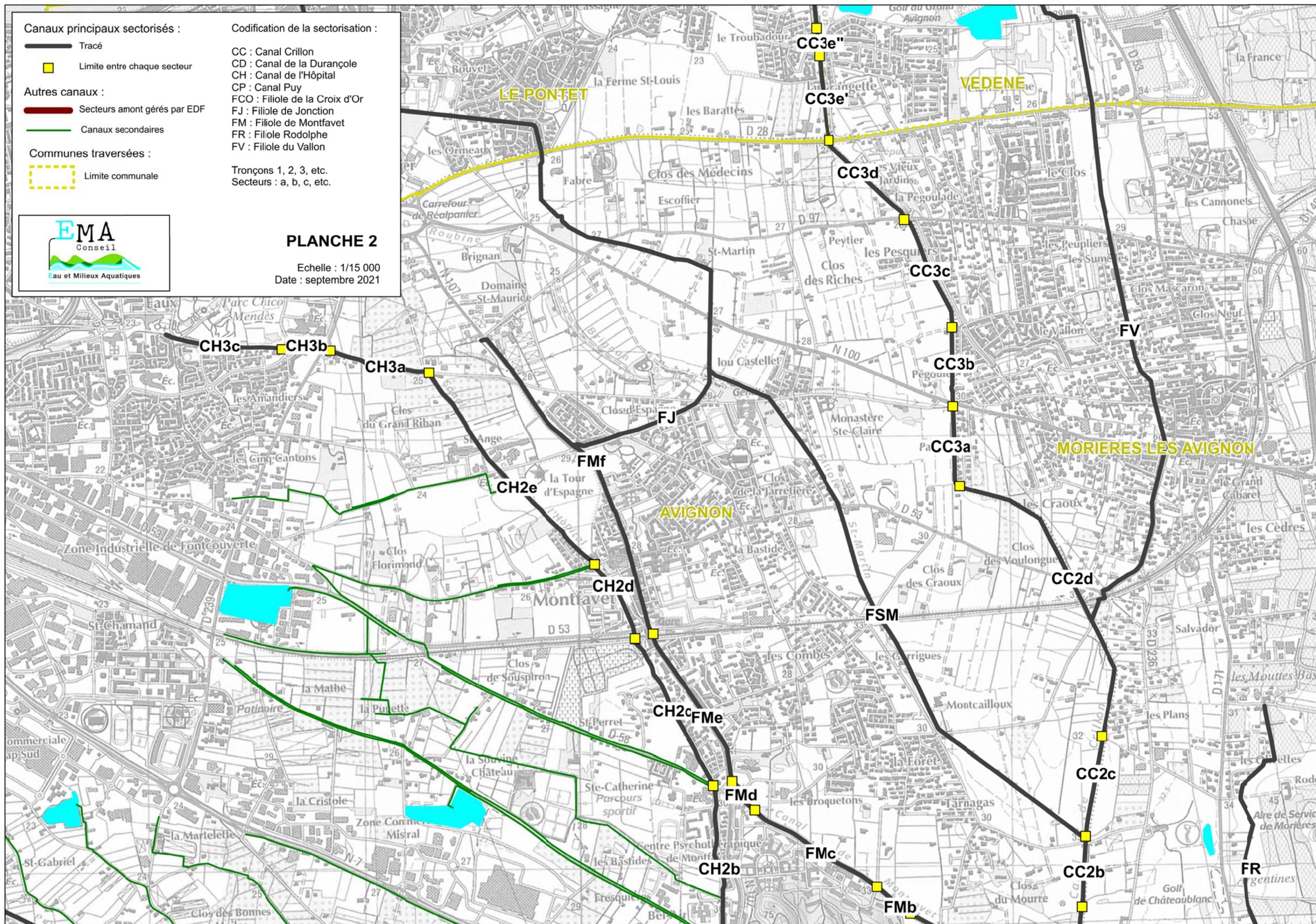
- CC : Canal Crillon
- CD : Canal de la Durançole
- CH : Canal de l'Hôpital
- CP : Canal Puy
- FCO : Filiole de la Croix d'Or
- FJ : Filiole de Jonction
- FM : Filiole de Montfavet
- FR : Filiole Rodolphe
- FV : Filiole du Vallon

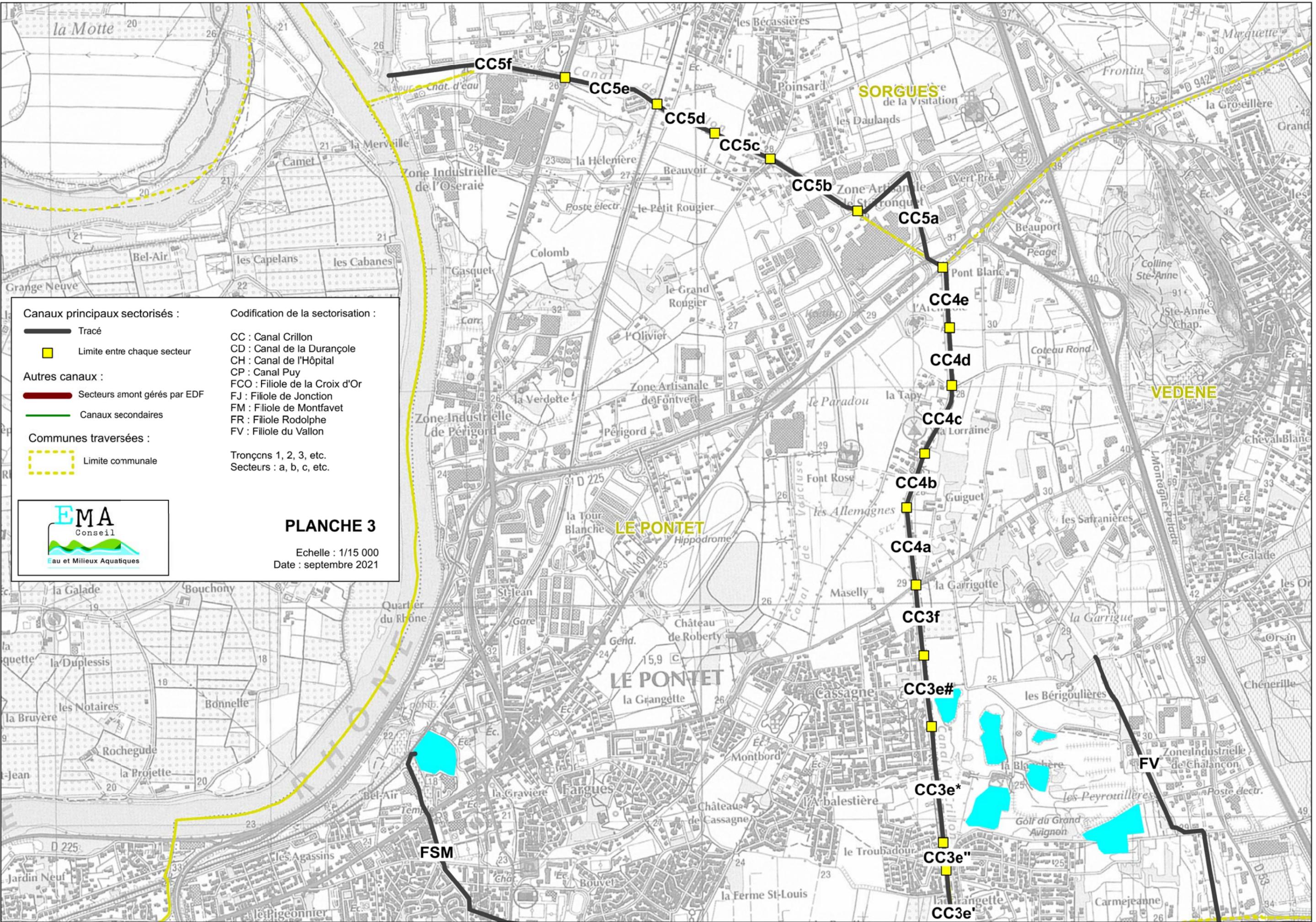
- Tronçons 1, 2, 3, etc.
- Secteurs : a, b, c, etc.



PLANCHE 2

Echelle : 1/15 000
Date : septembre 2021





- | | |
|---------------------------------------|---|
| Canaux principaux sectorisés : | Codification de la sectorisation : |
| — Tracé | CC : Canal Crillon |
| ■ Limite entre chaque secteur | CD : Canal de la Durançole |
| Autres canaux : | CH : Canal de l'Hôpital |
| — Secteurs amont gérés par EDF | CP : Canal Puy |
| — Canaux secondaires | FCO : Filiole de la Croix d'Or |
| Communes traversées : | FJ : Filiole de Jonction |
| --- Limite communale | FM : Filiole de Montfavet |
| | FR : Filiole Rodolphe |
| | FV : Filiole du Vallon |
| | Tronçons 1, 2, 3, etc. |
| | Secteurs : a, b, c, etc. |



PLANCHE 3
 Echelle : 1/15 000
 Date : septembre 2021

Canaux principaux sectorisés :

- Tracé
- Limite entre chaque secteur

Autres canaux :

- Secteurs amont gérés par EDF
- Canaux secondaires

Communes traversées :

- Limite communale

Codification de la sectorisation :

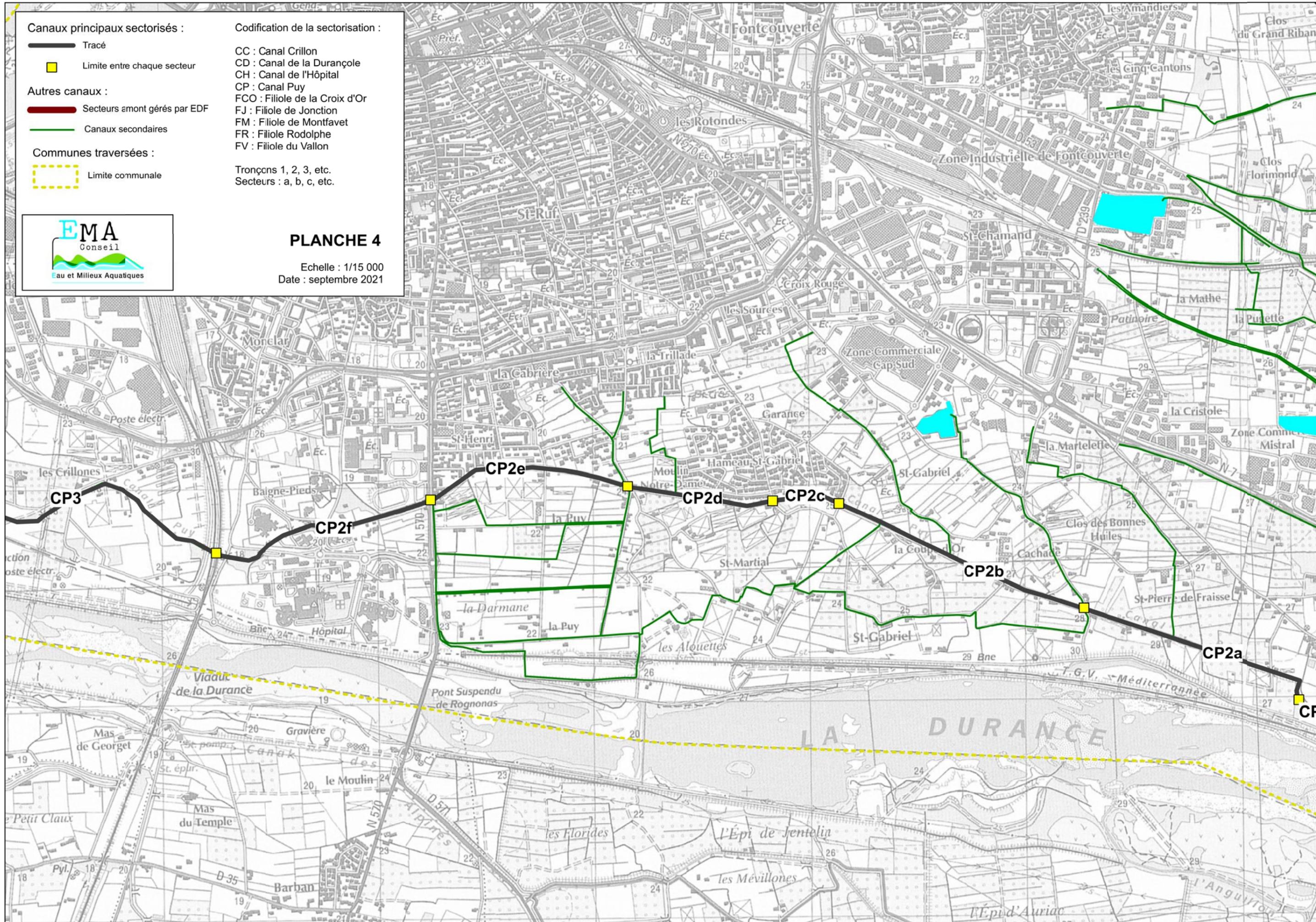
- CC : Canal Crillon
- CD : Canal de la Durançole
- CH : Canal de l'Hôpital
- CP : Canal Puy
- FCO : Filiole de la Croix d'Or
- FJ : Filiole de Jonction
- FM : Filiole de Montfavet
- FR : Filiole Rodolphe
- FV : Filiole du Vallon

- Tronçons 1, 2, 3, etc.
- Secteurs : a, b, c, etc.



PLANCHE 4

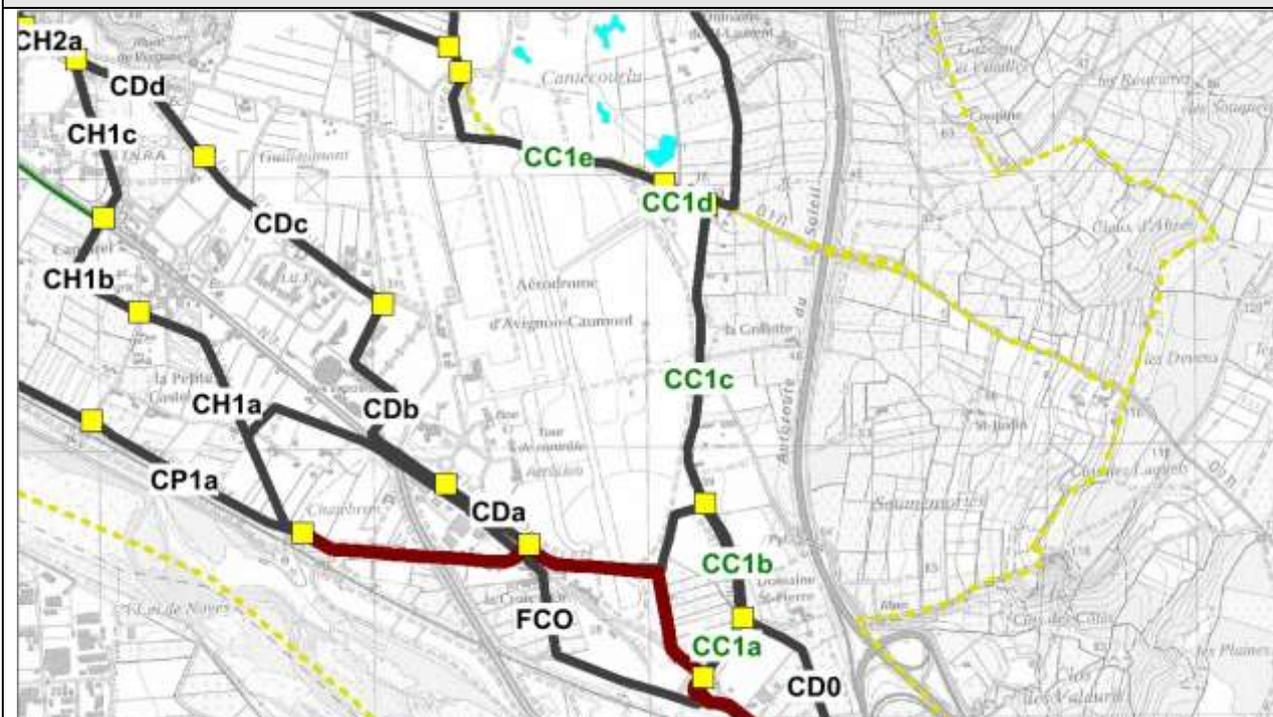
Echelle : 1/15 000
Date : septembre 2021



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC1 (3,0 KM), DU « POINT TRIPLE » CHEMIN DE BOMPAS (AVIGNON) A LA ROUTE DE CHATEAUBLANC (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON)

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2-3 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : faible-moyen à moyen-fort</p> <p>CC1a 3 CC1b 3-4 (ripisylve sur les 2 berges et sous-berges variées) CC1c 2-3 CC1d 2-3 CC1e NR</p>	<p>Niveau 2 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : faible à moyen-fort</p> <p>CC1a 2 CC1b 3-4 (ripisylve variée sur les 2 berges) CC1c 2-3 CC1d 3 CC1e NR</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 2 sur tous les secteurs (voir carte dédiée) : faible</p> <p>CC1a 2 CC1b 2 CC1c 2 CC1d 2 CC1e NR</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » limité par la présence d'une route relativement passante longeant le canal et par l'environnement aéro-portuaire. 2-3 ouvrages valorisables. Secteur 1e : espace privé (aéro-portuaire) inaccessible.</p>

CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC1 (3,0 KM), DU « POINT TRIPLE » CHEMIN DE BOMPAS (AVIGNON) A LA ROUTE DE CHATEAUBLANC (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON)

Illustrations photographiques

Secteur : 1a



Secteur : 1b



Secteur : 1c



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC1 (3,0 KM), DU « POINT TRIPLE » CHEMIN DE BOMPAS (AVIGNON) A LA ROUTE DE CHATEAUBLANC (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON)

Illustrations photographiques

Secteur : 1d



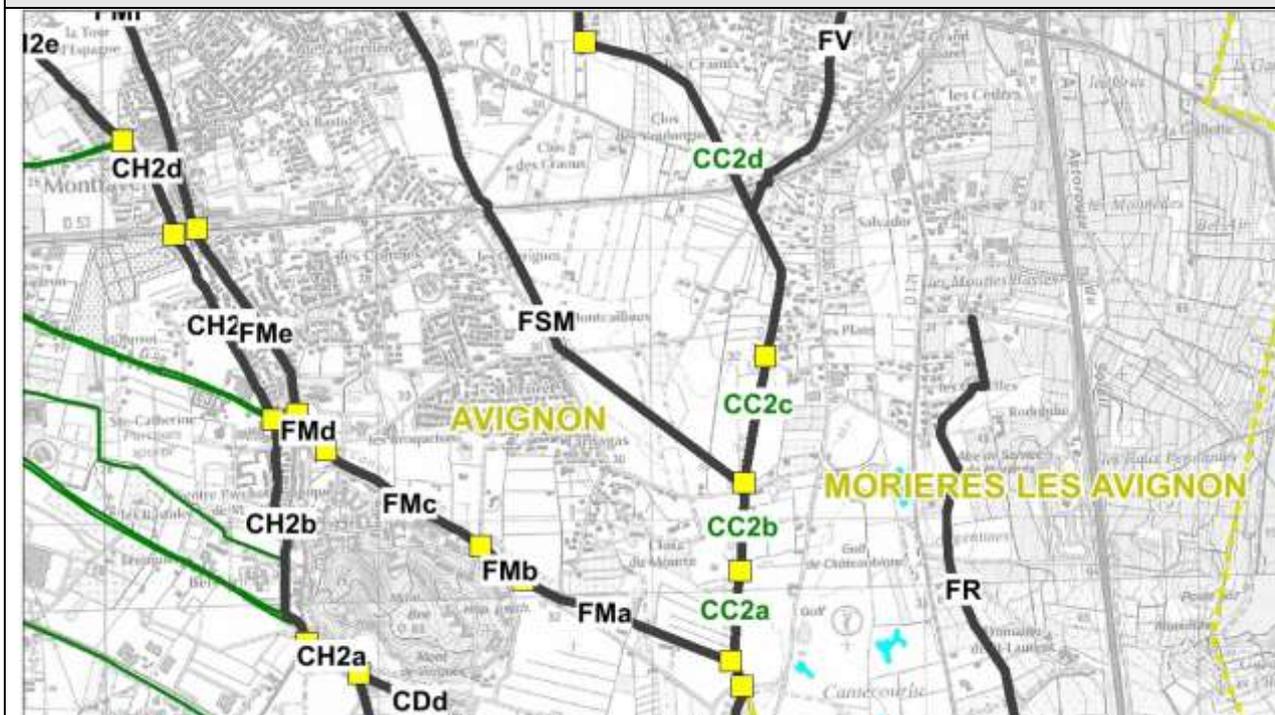
Secteur : 1e



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC2 (2,8 KM), DE LA ROUTE DE CHATEAUBLANC (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON) A L'AMONT DU LOTISSEMENT PAVILOT (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON)

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2-3 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : faible-moyen</p> <p>CC2a 2-3 CC2b 2-3 CC2c NR CC2d NR</p>	<p>Niveau 2 à 3 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : faible à moyen</p> <p>CC2a 3 (ripisylve en rive droite) CC2b 2 CC2c NR CC2d NR</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 3 à 4 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : moyen à fort</p> <p>CC2a 4 (chemin en rive gauche, haie-ripisylve et environnement agricole calme) CC2b 3 CC2c NR CC2d NR</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » des secteurs accessibles (2a & 2b) pour les habitants locaux (tant côté nouveau lotissement Clos du Mourre que côté Morières – secteur du golf). Secteurs 2c et 2d non accessibles (2 km), hormis en amont de la voie ferrée (chemin de Via, 100m).</p>

CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC2 (2,8 KM), DE LA ROUTE DE CHATEAUBLANC (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON) A L'AMONT DU LOTISSEMENT PAVILOT (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON)

Illustrations photographiques

Secteur : 2a



Secteur : 2b



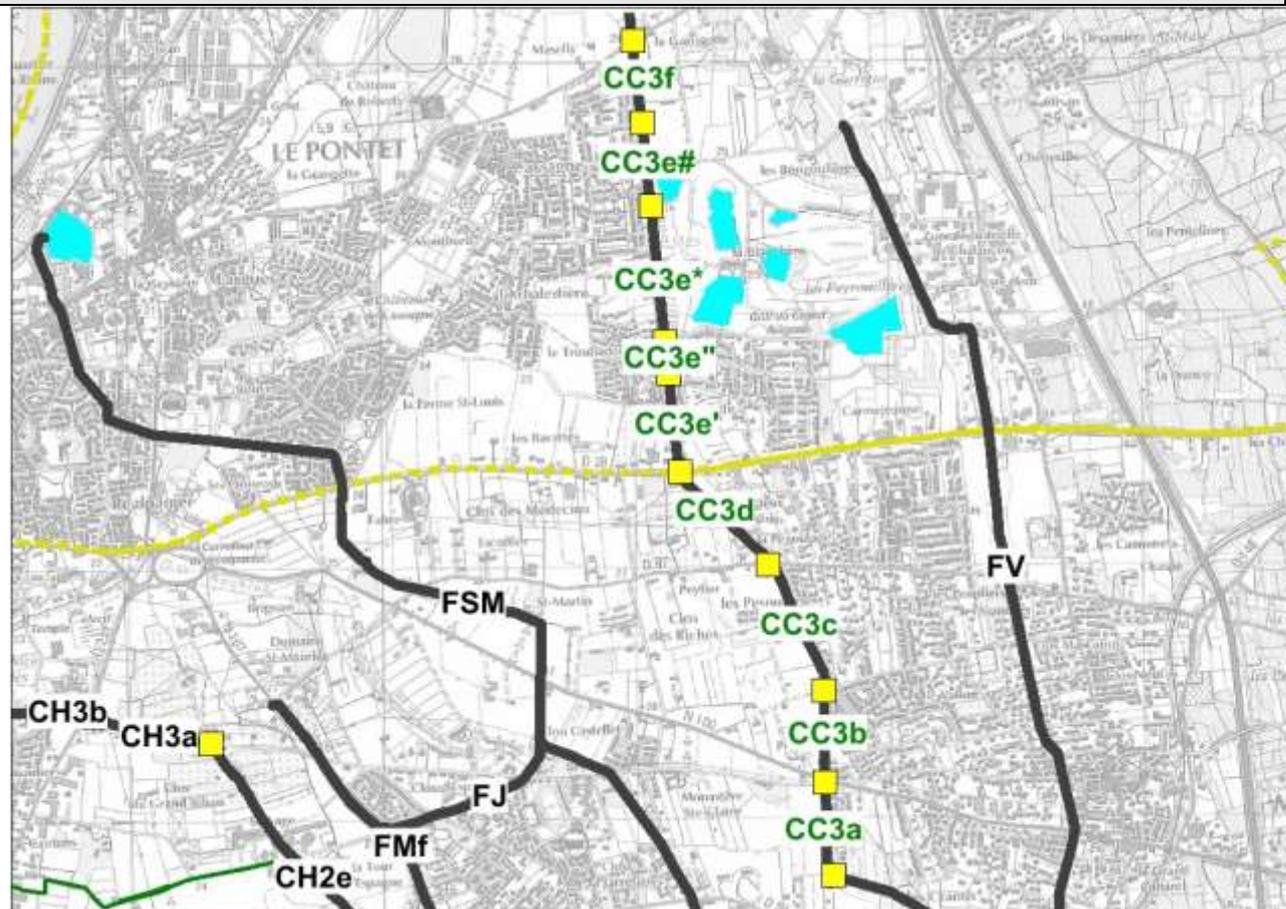
Secteurs : 2c/d



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC3 (3,6 KM), DE L'AMONT DU LOTISSEMENT PAVILLOT (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON) A LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE (LA GARRIGOTTE)

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)

Niveau 1 à 2-3 selon les secteurs (voir carte dédiée) :
très faible à faible-moyen

CC3a	2-3
CC3b	1-2
CC3c	1-2
CC3d	1
CC3e'	1
CC3e''	1
CC3e*	1
CC3e#	1
CC3f	2

Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue

Niveau 2-3 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) :
faible-moyen à moyen-fort

CC3a	3-4 (trame verte grâce à ripisylve variée en rive droite)
CC3b	3
CC3c	3-4 (trame verte et ambiance naturelle grâce à ripisylve en rive droite et haie en rive gauche du chemin)
CC3d	2-3 (canal perché, peu visible/accessible)
CC3e'	3-4 (idem c)
CC3e''	3-4 (ripisylve sur les 2 berges, canal perché)
CC3e*	3-4 (idem c et e')
CC3e#	3 (idem e* mais ambiance plus urbaine et plus de haie en rive gauche du chemin)
CC3f	3 (idem e#)

CANAL : CANAL CRILLON	
TRONÇON : CC3 (3,6 KM), DE L'AMONT DU LOTISSEMENT PAVILOT (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON) A LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE (LA GARRIGOTTE)	
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 1 à 4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible à fort</p> <p>CC3a 3-4 (chemin rive gauche) CC3b 4 (chemin rive gauche et ambiance naturelle) CC3c 4 (idem) CC3d 1 (cheminement non autorisé / difficile voire dangereux en rive droite) CC3e' 3-4 (idem b) CC3e" 2 (plus de chemin, seul un sentier un peu difficile, déconseillé en vélo !) CC3e* 3-4 (idem e') CC3e# 3 (idem e* mais ambiance plus urbaine) CC3f 3 (idem e#)</p>	<p>Intérêt hydro-écologique fortement limité par le cuvelage (ancien), à partir du secteur b où le canal est en contre-haut du terrain naturel (avec présence maisons sous le canal).</p> <p>Intérêt « cadre de vie » important avec un cheminement quasi continu sur tout le tronçon mais avec 2-3 passages difficiles (voire dangereux/non autorisés).</p> <p>3 ouvrages remarquables (passages en siphon sous routes : avenue J. Monnet – route de Morières, route de la Garance – Jonquerettes et route de Réal Panier – St-Saturnin).</p>

Illustrations photographiques**Secteur : 3a****Secteur : 3b**

CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC3 (3,6 KM), DE L'AMONT DU LOTISSEMENT PAVILOT (LIMITE AVIGNON – MORIERES LES AVIGNON) A LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE (LA GARRIGOTTE)

Illustrations photographiques

Secteur : 3c



Secteur : 3d



Secteur : 3e





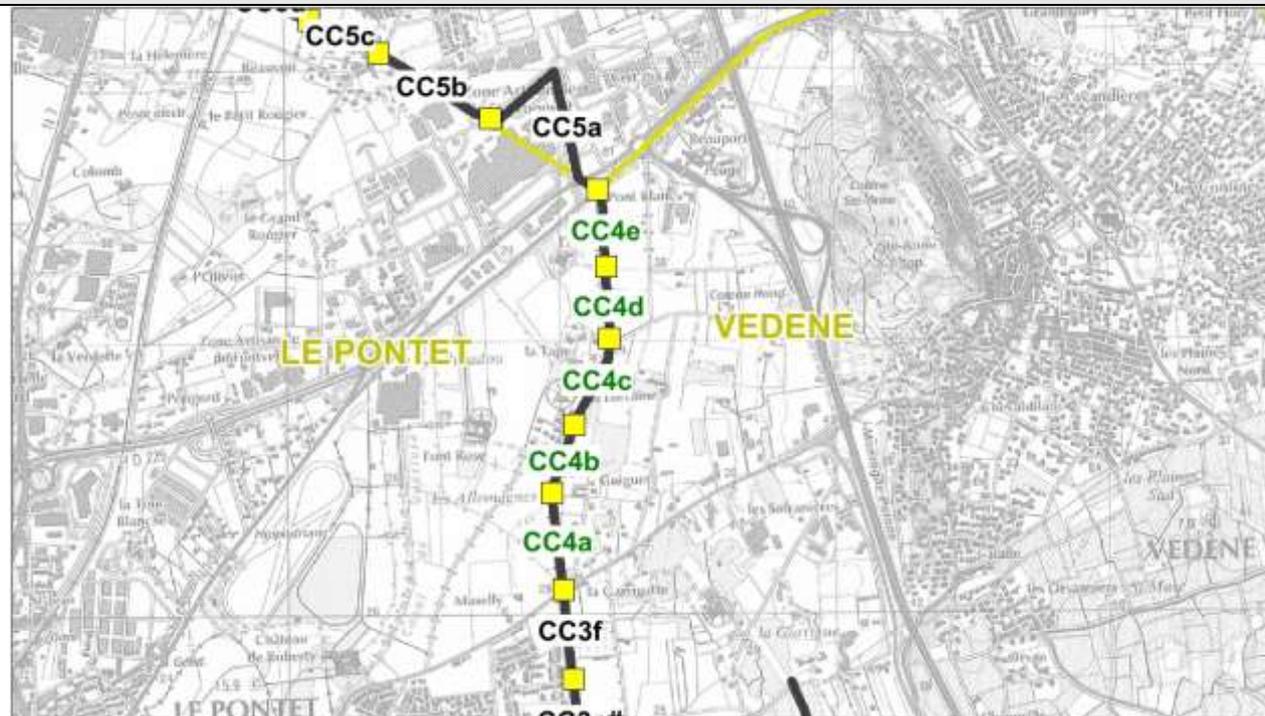
Secteur : 3f



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC4 (1,5 KM LE LONG DU CHEMIN DU GRAND BOIS), DE LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE AU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) (LIMITE LE PONTET - VEDENE)

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2 à 3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : faible à moyen</p> <p>CC4a 2 CC4b 3 CC4c 2-3 CC4d 2-3 CC4e 2</p>	<p>Niveau 1-2 à 3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible-faible à moyen</p> <p>CC4a 2 CC4b 2 CC4c 1-2 CC4d 3 CC4e 2</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 0 à 2-3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : nul à faible-moyen</p> <p>CC4a 2 CC4b 2 CC4c 2 CC4d 2-3 CC4e 0 (secteur interdit d'accès)</p>	<p>Intérêt hydro-écologique limité par le cuvelage (assez récent) et/ou écoulement lentique et berges parfois nues.</p> <p>Intérêt « cadre de vie » présent mais limité par la route longeant le canal.</p> <p>Un camping. Quelques maisons récentes avec accès par franchissement du canal.</p> <p>1-2 ouvrages valorisables.</p> <p>Secteur final 4e inaccessible (fermé pour cause de risque de chutes de branches d'arbre), se terminant sur le Canal de Vaucluse.</p>

CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC4 (1,5 KM LE LONG DU CHEMIN DU GRAND BOIS), DE LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE AU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) (LIMITE LE PONTET - VEDENE)

Illustrations photographiques

Secteur : 4a



Secteur : 4b



Secteur : 4c



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC4 (1,5 KM LE LONG DU CHEMIN DU GRAND BOIS), DE LA ROUTE DU PONTET/ DE VEDENE AU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) (LIMITE LE PONTET - VEDENE)

Illustrations photographiques

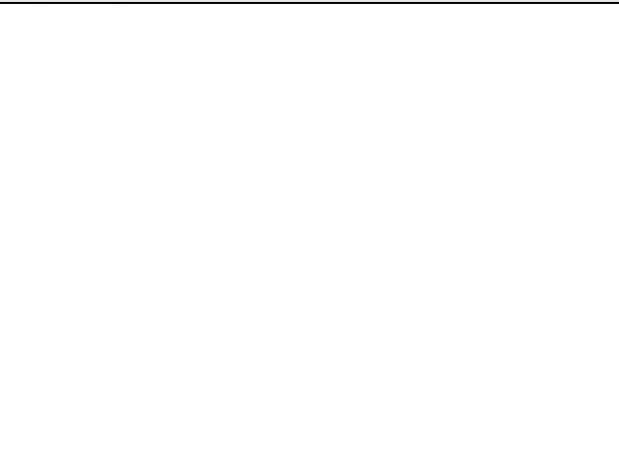
Secteur : 4d



Secteur : 4e



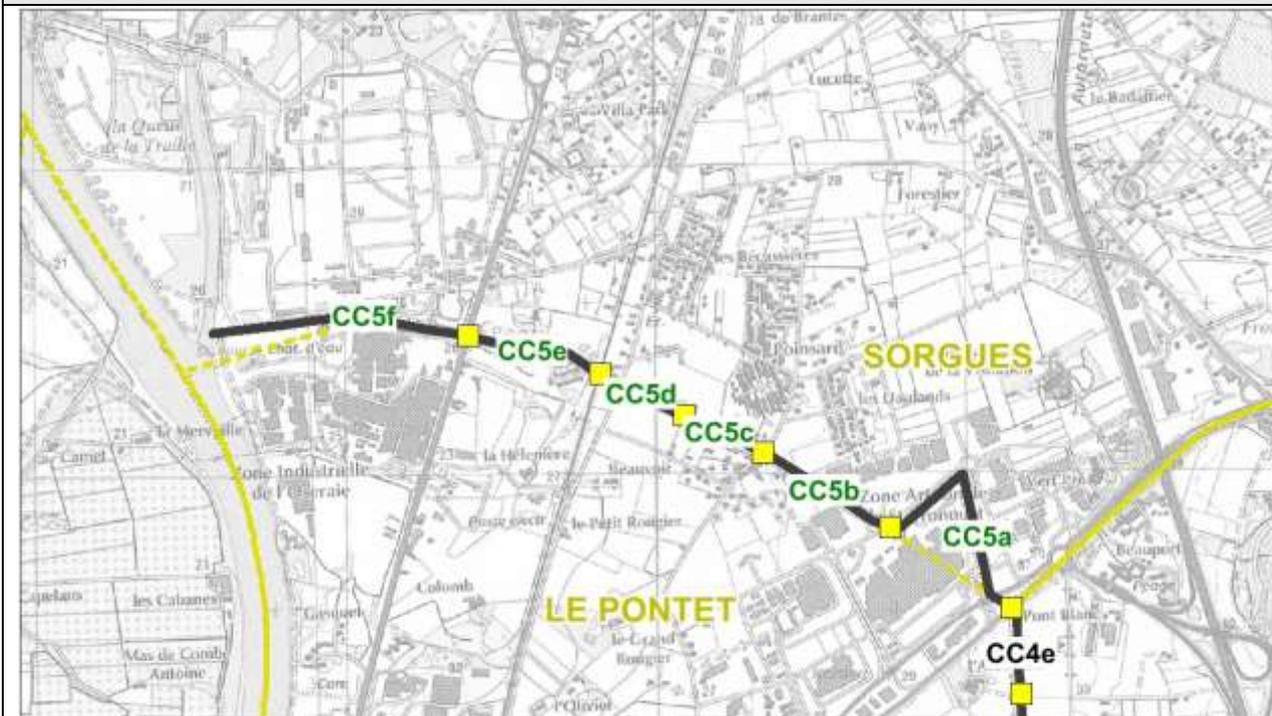
Le Canal de Vaucluse au point de passage sur le Canal Crillon



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC5 (3,1 KM), DU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) A LA CONFLUENCE AVEC L'OUVEZE EN AMONT DU RHONE (LIMITE LE PONTET - SORGUES)

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 1-2 à 2 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : très faible-faible à faible</p> <p>CC5a NR CC5b 1-2 CC5c 1-2 CC5d NR CC5e 1-2 CC5f 2</p>	<p>Niveau 1 à 2-3 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : très faible à faible-moyen</p> <p>CC5a NR CC5b 1 CC5c 1 CC5d NR CC5e 2-3 CC5f 2-3</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 1 sur les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : très faible</p> <p>CC5a NR CC5b 1 CC5c 1 CC5d NR CC5e 1 CC5f 1</p>	<p>Le canal est très artificialisé dans ce dernier tronçon où il traverse les ZA de Sorgues – le Pontet. D'où un intérêt écologique et « cadre de vie » très limité. Confluence (sur digue du Rhône) éventuellement valorisable (intérêt limité). 2 secteurs inaccessibles (dont 1 busé sous la ZAC : 5a)</p>

CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC5 (3,1 KM), DU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) A LA CONFLUENCE AVEC L'OUVEZE EN AMONT DU RHONE (LIMITE LE PONTET - SORGUES)

Illustrations photographiques

Secteur : 5a

Secteur : 5b



Secteur : 5c



Secteur : 5d

Secteur : 5e



CANAL : CANAL CRILLON

TRONÇON : CC5 (3,1 KM), DU PONT BLANC (RD225 – ROUTE DE CARPENTRAS) A LA CONFLUENCE AVEC L'OUVEZE EN AMONT DU RHONE (LIMITE LE PONTET - SORGUES)

Illustrations photographiques

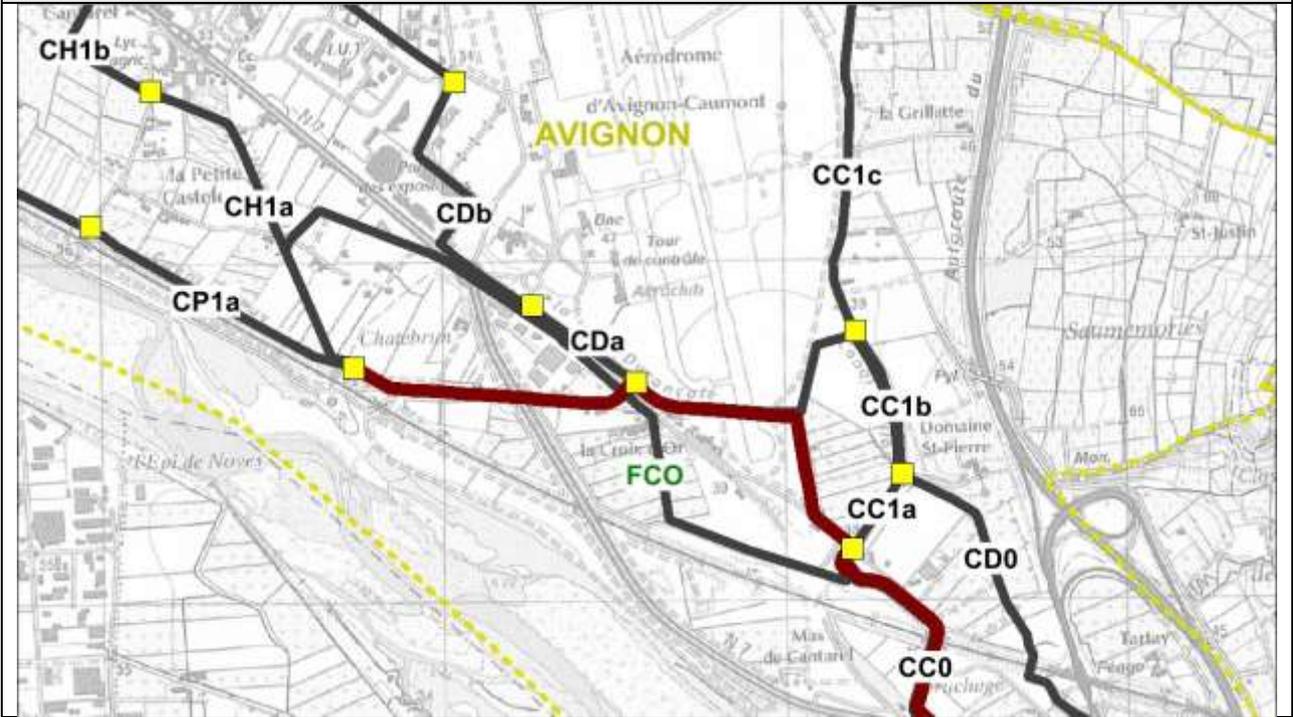
Secteur : 5f



CANAL : FILIOLE DE LA CROIX D'OR

TRONÇON : FCO (2,2 KM EN TOUT, MAIS ACCESSIBLE SEULEMENT DANS SA PARTIE AMONT), EN AVAL DU CHEMIN DU BOMPAS, AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
Évalué seulement en partie amont : très faible à faible	Évalué seulement en partie amont : très faible à faible
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
Non évalué (pas d'accès publics).	Filiole sans intérêt d'un point de vue « environnemental » / « cadre de vie ».

CANAL : FILIOLE DE LA CROIX D'OR

TRONÇON : FCO (2,2 KM EN TOUT, MAIS ACCESSIBLE SEULEMENT DANS SA PARTIE AMONT), EN AVAL DU CHEMIN DU BOMPAS, AVIGNON

Illustrations photographiques

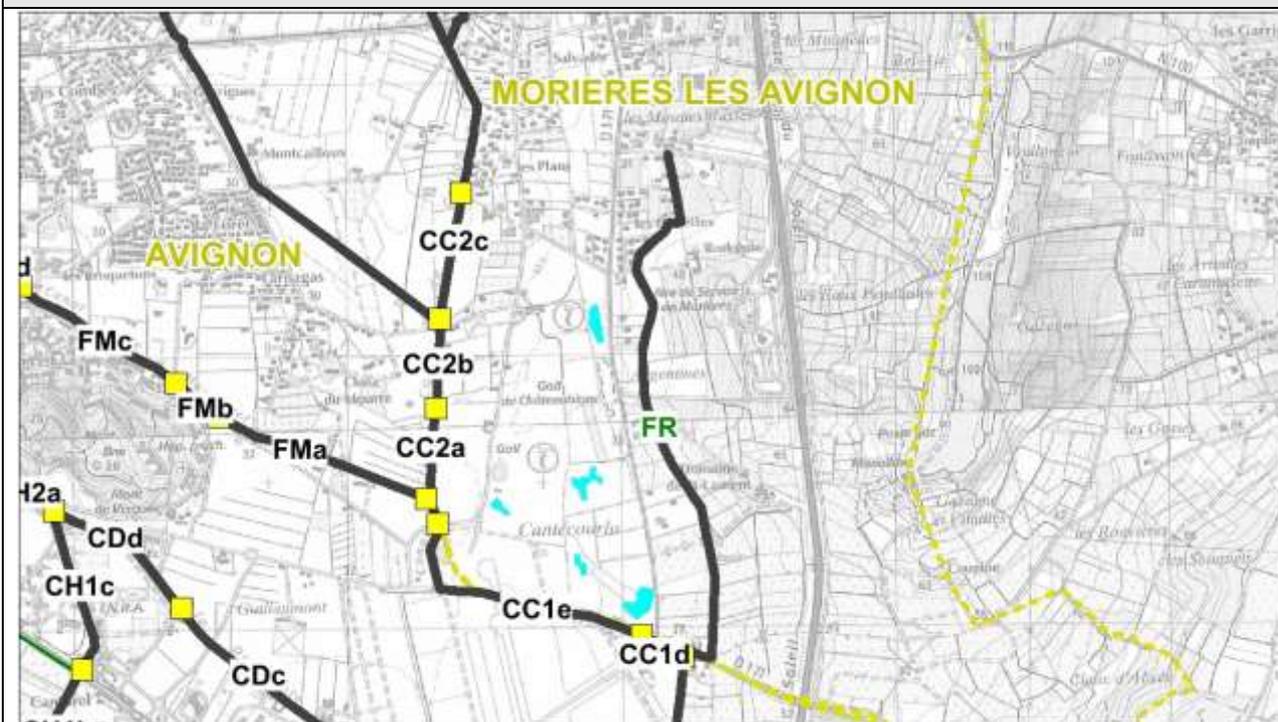
Partie amont (accessible)



CANAL : FILIOLE RODOLPHE

**TRONÇON : FR (2,2 KM, ENSEMBLE FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT),
MORIERES LES AVIGNON**

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Évalué seulement ponctuellement : faible à moyen-fort</p> <p>Parties assez « naturelles » où la filiole ressemble à un ruisseau.</p>	<p>Évalué seulement ponctuellement : très faible à moyen-fort</p> <p>Parties « embellies » du point de vue paysager par la présence d'alignement de vieux platanes, mais non accessibles au public (Domaine St Laurent).</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Non évalué (accès seulement ponctuels).</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » réservé aux riverains de la filiole.</p>

CANAL : FILIOLE RODOLPHE

TRONÇON : FR (2,2 KM, ENSEMBLE FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT),
MORIERES LES AVIGNON

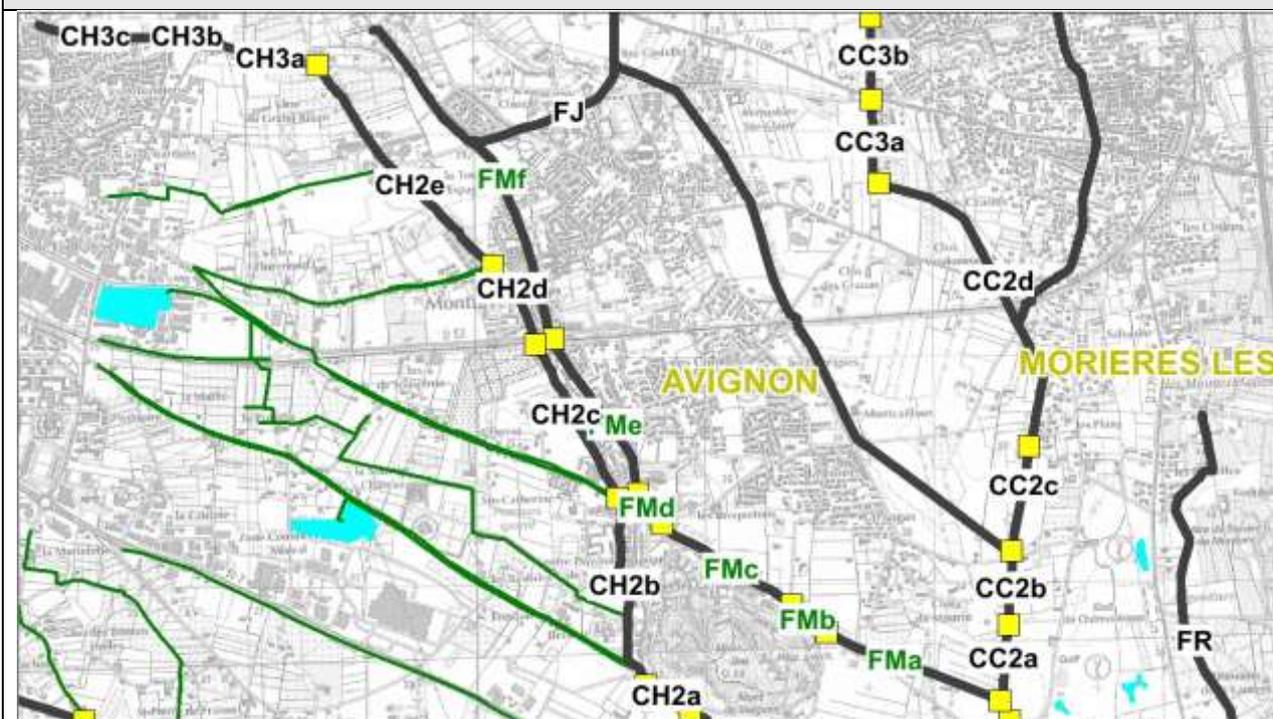
Illustrations photographiques

Vers Domaine St Laurent



Vers Domaine Rodolphe et lotissement les Olivettes



CANAL : FILIOLE DE MONTFAVET**TRONÇON : FM (4,3 KM, ENSEMBLE FILIOLE), AVIGNON****Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)****Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux**

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
Niveau 2 à 3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : faible à moyen	Niveau 1 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible à moyen-fort
FMa 2 FMb 2-3 FMc 2 FMd 2-3 FMe 3 FMf 2-3	FMa 1-2 FMb 3-4 (ripisylve en rive droite) FMc 2 FMd 1 FMe 2 FMf 2-3
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
Niveau 0 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : nul à moyen-fort	Intérêt « cadre de vie » présent, même si la filiole peut, le plus souvent, « passer inaperçue » (notamment dans le centre-ville de Montfavet où elle est souvent busée et/ou perchée) et que l'intérêt est limité par la présence d'une route passante longeant la filiole. Le (court) secteur b est remarquable par l'aménagement récent d'un cheminement en rive droite de la filiole, dans le secteur du nouveau lotissement du Clos de Mourre. Quelques ouvrages valorisables (prise d'eau sur canal maître, passages en siphon, ...).
FMa 0 FMb 3-4 (chemin en rive droite en arrière de la haie-ripisylve) FMc 2 FMd 1 FMe 3 (un sentier en pied de talus de la filiole puis sur la filiole busée avenue des Magnananelles) FMf 3	

CANAL : FILIOLE DE MONTFAVET

TRONÇON : FM (4,3 KM, ENSEMBLE FILIOLE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



Secteur : b



Secteur : c



CANAL : FILIOLE DE MONTFAVET

TRONÇON : FM (4,3 KM, ENSEMBLE FILIOLE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : d



Secteur : e



CANAL : FILIOLE DE MONTFAVET

TRONÇON : FM (4,3 KM, ENSEMBLE FILIOLE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : f



CANAL : FILIOLE SAINT-MARTIN

TRONÇON : FSM (AMONT) (2,9 KM, PARTIE AMONT DE LA FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
Évalué seulement ponctuellement : très faible à faible-moyen	Évalué seulement ponctuellement : faible à moyen
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
Non évalué (accès seulement ponctuels).	Intérêt « cadre de vie » réservé aux riverains de la filiole.

CANAL : FILIOLE SAINT-MARTIN

TRONÇON : FSM (AMONT) (2,9 KM, PARTIE AMONT DE LA FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), AVIGNON

Illustrations photographiques

Vers Montcailloux – les Garrigues



CANAL : FILIOLE SAINT-MARTIN

TRONÇON : FSM (AMONT) (2,9 KM, PARTIE AMONT DE LA FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), AVIGNON

Illustrations photographiques

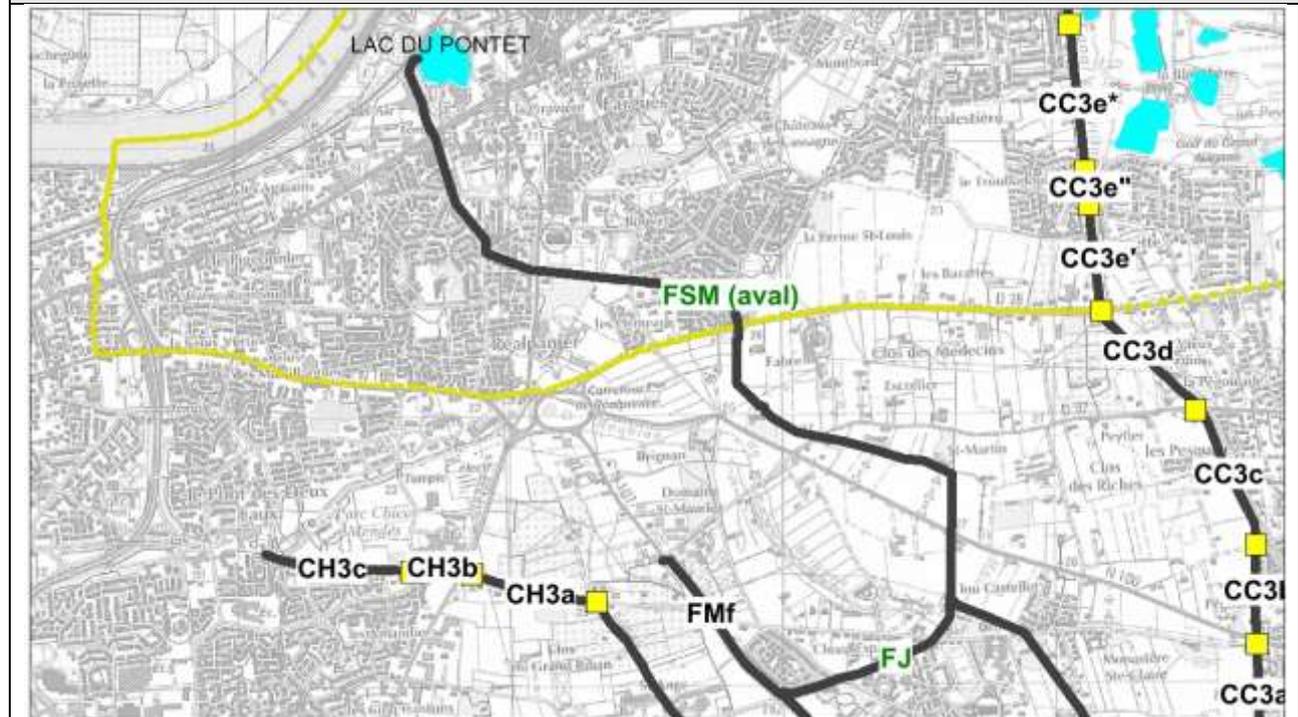
Vers la Bastide – la Jarretière



CANAL : FILIOLE SAINT-MARTIN

TRONÇON : FSM (AVAL) (3,4 KM, PARTIE AVAL DE LA FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), DE LA CONFLUENCE AVEC FILIOLE DE JONCTION (FJ) A AVIGNON AU REJET FINAL DANS LE LAC DU PONTET

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
Évalué seulement très ponctuellement : très faible à faible	Évalué seulement très ponctuellement : très faible à faible
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
Non évalué (accès seulement ponctuels).	Intérêt « cadre de vie » (s'il existe ?) réservé aux riverains de la filiole.

CANAL : FILIOLE SAINT-MARTIN

TRONÇON : FSM (AVAL) (3,4 KM, PARTIE AVAL DE LA FILIOLE - ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), DE LA CONFLUENCE AVEC FILIOLE DE JONCTION (FJ) A AVIGNON AU REJET FINAL DANS LE LAC DU PONTET

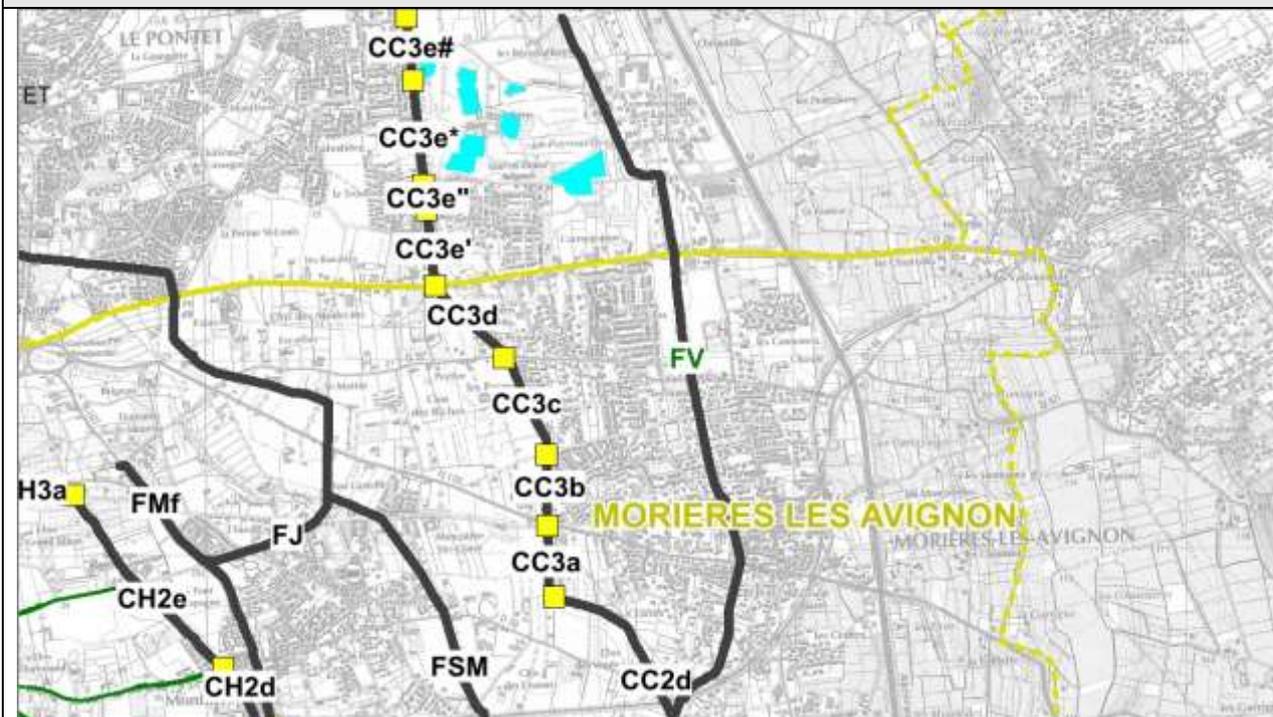
Illustrations photographiques

Entre St-Martin et Fabre



Lac du Pontet



CANAL : FILIOLE DU VALLON**TRONÇON : FV (4,0 KM, ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), MORIERES LES AVIGNON PUIS VEDENE****Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)****Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux**

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Évalué seulement ponctuellement : très faible-faible à moyen</p>	<p>Évalué seulement ponctuellement : faible à moyen-fort</p> <p>Au niveau du lotissement « le Clos », ripisylve – haie variée en rive droite.</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Évalué seulement ponctuellement : nul à moyen-fort</p> <p>Majorité de secteurs inaccessibles (privés). Mais existence d'un sentier intéressant dans le secteur du lotissement du Clos, qui permet de joindre la zone commerciale (Leclerc) depuis le centre de Morières.</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » essentiellement réservé aux riverains de la filiole (sauf secteur du lotissement du Clos).</p>

CANAL : FILIOLE DU VALLON

TRONÇON : FV (4,0 KM, ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), MORIERES LES AVIGNON
PUIS VEDENE

Illustrations photographiques

Vers centre bourg de Morières



Vers les Sumelles



CANAL : FILIOLE DU VALLON

TRONÇON : FV (4,0 KM, ACCESSIBLE SEULEMENT PONCTUELLEMENT), MORIERES LES AVIGNON
PUIS VEDENE

Illustrations photographiques

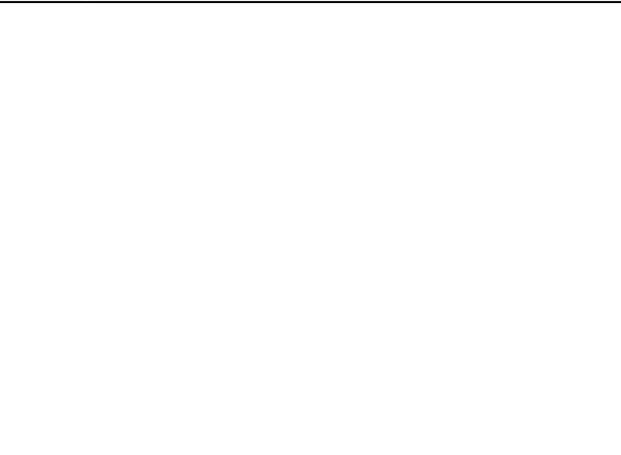
Vers le lotissement « le Clos »



Aval route de Réalpanier



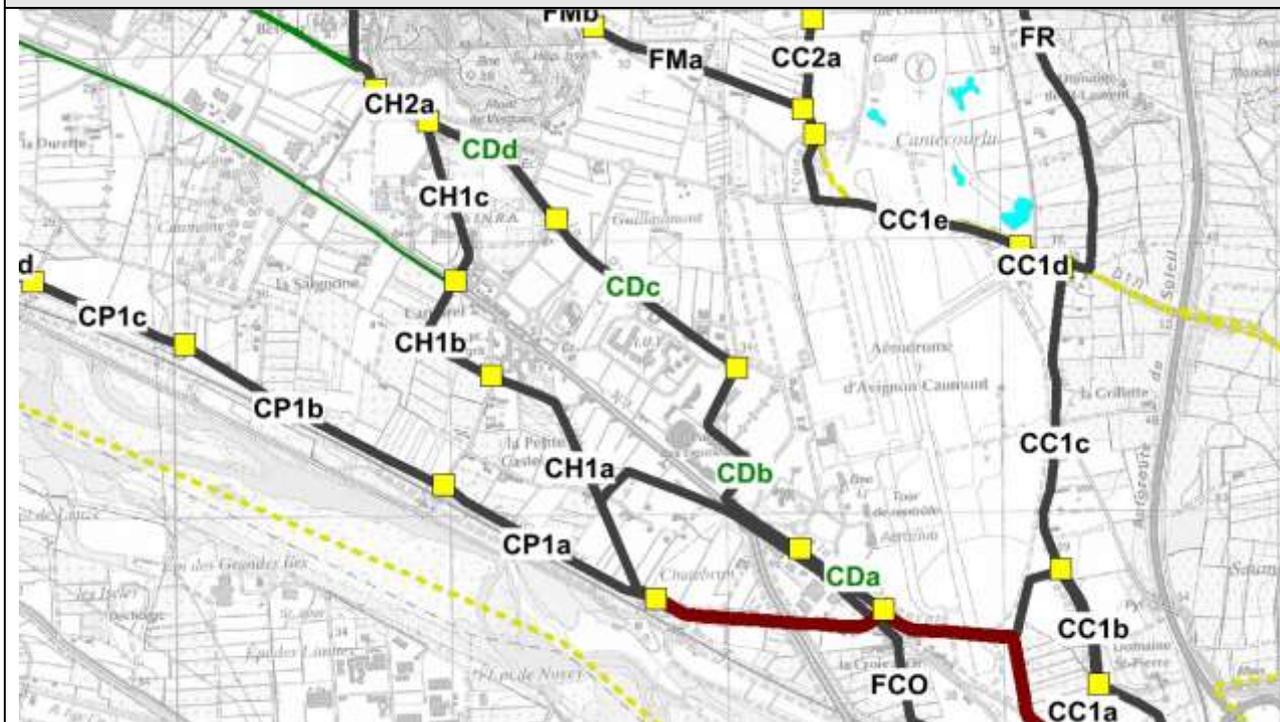
Lac de Montange



CANAL : CANAL DE LA DURANÇOLE

TRONÇON : CD (2,8 KM, UNIQUE TRONÇON ACCESSIBLE) DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS LA CROIX D'OR A LA CONFLUENCE DANS LE CANAL DE L'HOPITAL, AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 1-2 à 2-3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible-faible à faible-moyen</p> <p>CDa 1-2 CDb 1-2 CDc 2-3 CDd 2-3</p>	<p>Niveau 1 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible à moyen-fort</p> <p>CDa 1 CDb 1 CDc 3-4 (ripisylve – haie étroite plus ou moins continue dans traversée Agroparc) CDd 2</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 0 à 4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : nul à fort</p> <p>CDa 1 CDb 0 (traversée de parc privé : Parc des expositions) CDc 4 (cheminement continue en rive gauche dans toute la traversée d'Agroparc) CDd 3</p>	<p>Intérêt hydro-écologique limité par débit et entretien des berges assez poussé. Intérêt « cadre de vie » remarquable dans toute la traversée d'Agroparc (secteur c, 0,9 km), avec le cheminement continue possible (piéton/vélo) et l'ambiance « paysagée » des haies et alternance parcs, parkings et bâtiments. Le cheminement continue dans le secteur d (en amont puis le long du site de l'INRAE), mais est un peu moins intéressant d'un point de vue paysager (ripisylve souvent absente).</p>

CANAL : CANAL DE LA DURANÇOLE

TRONÇON : CD (2,8 KM, UNIQUE TRONÇON ACCESSIBLE) DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS LA CROIX D'OR A LA CONFLUENCE DANS LE CANAL DE L'HOPITAL, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



Secteur : b (Parc des expositions)



Secteur : c



CANAL : CANAL DE LA DURANÇOLE

TRONÇON : CD (2,8 KM, UNIQUE TRONÇON ACCESSIBLE) DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS LA CROIX D'OR A LA CONFLUENCE DANS LE CANAL DE L'HOPITAL, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : c (suite)



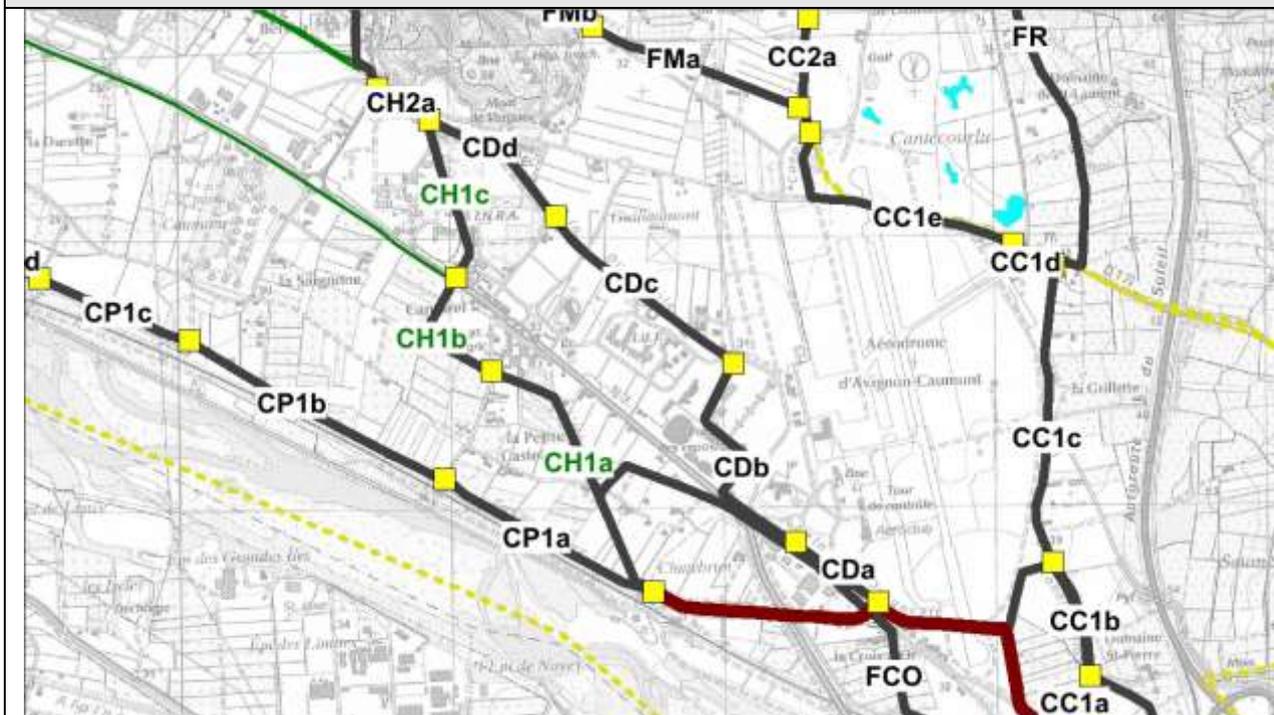
Secteur : d



CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH1 (2,2 KM), DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS CHATEBRUN A LA CONFLUENCE AVEC LE CANAL DE LA DURANÇOLE, AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2 sur le seul secteur renseigné (voir carte dédiée) : faible</p> <p>CH1a NR CH1b 2 CH1c NR</p>	<p>Niveau 3-4 sur le seul secteur renseigné (voir carte dédiée) : moyen-fort</p> <p>CH1a NR CH1b 3-4 (ripisylve en rive droite au moins) CH1c NR</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 2 sur le seul secteur renseigné (voir carte dédiée) : faible</p> <p>CH1a NR CH1b 2 (en l'état) CH1c NR</p>	<p>Un court secteur accessible (b) vers le lycée agricole, par un chemin longeant la rive gauche, en l'état d'un intérêt limité (même si environnement assez naturel), mais avec un potentiel d'amélioration si valorisation de l'ouvrage remarquable présent (au niveau du coude du secteur).</p>

CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH1 (2,2 KM), DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS CHATEBRUN A LA CONFLUENCE AVEC LE CANAL DE LA DURANÇOLE, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



Secteur : b



Secteur : c



CANAL : CANAL DE L'HOPITAL**TRONÇON : CH2 (3,5 KM), DE LA CONFLUENCE AVEC LE CANAL DE LA DURANÇOLE AU CHEMIN DE LA SACRISTIE, AVIGNON****Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)****Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux**

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2-3 sur unique secteur renseignable (a) : faible-moyen</p> <p>CH2a 2-3 CH2b NR CH2c NR CH2d NR CH2e NR</p>	<p>Niveau 2 sur unique secteur renseignable (a) : faible</p> <p>CH2a 2 CH2b NR CH2c NR CH2d NR CH2e NR</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 3-4 sur unique secteur renseignable (a) : moyen-fort</p> <p>CH2a 3-4 (cheminement en rive gauche – entre entrée NO du parc d'activité et l'INRAE) CH2b NR (parc privé de l'hôpital) CH2c NR CH2d NR CH2e NR</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » présent pour le court secteur a (liaison vers l'entrée Nord-Ouest d'Agroparc – côté Montfavet) puis réservé aux usagers de l'hôpital Ste Catherine et enfin, aux autres riverains.</p> <p>Secteurs c, d et e non accessibles au public.</p>

CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH2 (3,5 KM), DE LA CONFLUENCE AVEC LE CANAL DE LA DURANÇOLE AU CHEMIN DE LA SACRISTIE, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a (confluence Durançole)



Secteur : a



Secteur : b (vers entrée Hôpital par Av. Ste-Catherine)

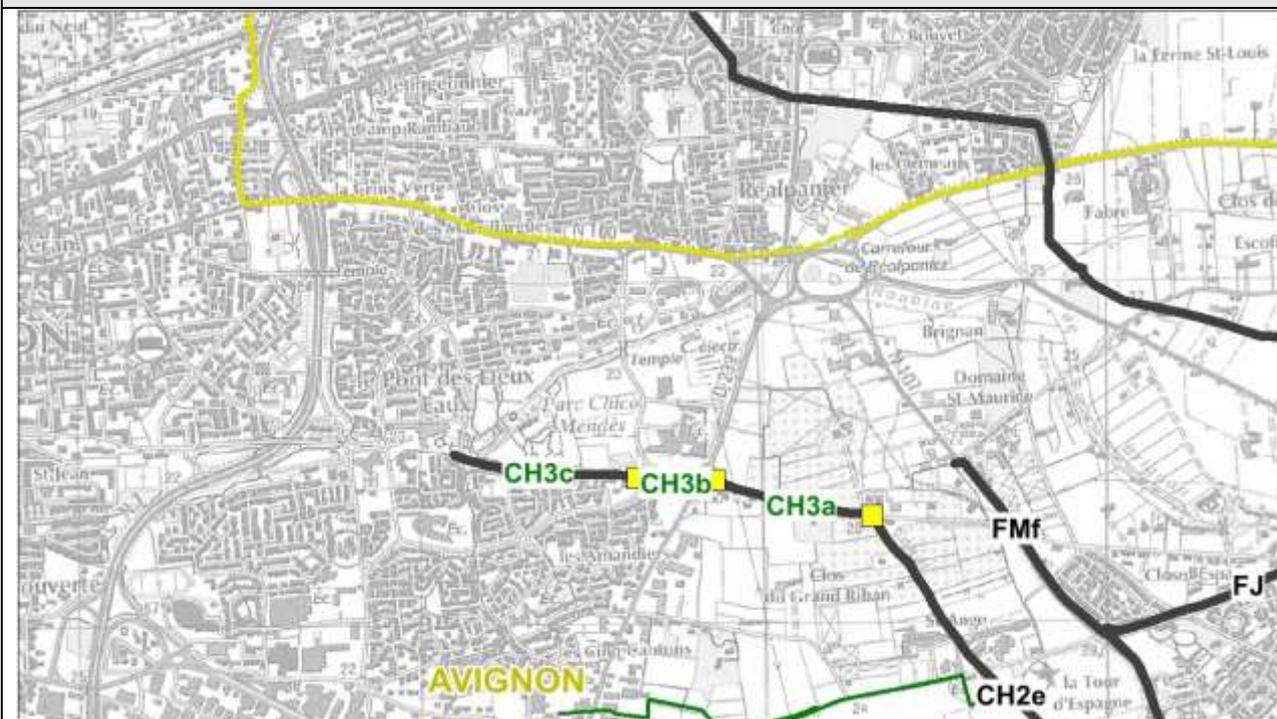


Secteurs : c, d et e

CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH3 (1,2 KM), DU CHEMIN DE LA SACRISTIE A L'OUVRAGE FINAL DE REJET DU CANAL A L'ENTREE OUEST DU PARC CHICO MENDES, AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2 sur tous les secteurs (voir carte dédiée) : faible</p> <p>CH3a 2 CH3b 2 CH3c 2</p>	<p>Niveau 3 sur tous les secteurs (voir carte dédiée) : moyen</p> <p>CH3a 3 CH3b 3 CH3c 3</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 3 à 3-4 selon les secteurs (voir carte dédiée) : moyen à moyen-fort</p> <p>CH3a 3-4 (« chemin des canaux » empruntant le chemin de la Sacristie, en rive gauche du canal) CH3b 3 CH3c 3-4 (« chemin des canaux » dans sa traversée du Parc Chico Mendès, en rive gauche du canal jusqu'à son ouvrage de rejet)</p>	<p>Ce dernier tronçon du canal est valorisé / longé par le « Chemin des canaux » (créé par la ville d'Avignon) ; le canal est assez bien visible du fait de l'absence de ripisylve sur sa rive gauche. Sa rive droite longe des parcelles privées (quartier résidentiel et quelques parcelles encore agricoles).</p> <p>Fort intérêt patrimonial de l'ouvrage de rejet du canal de l'Hôpital dans son exutoire souterrain.</p>

CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH3 (1,2 KM), DU CHEMIN DE LA SACRISTIE A L'OUVRAGE FINAL DE REJET DU CANAL A L'ENTREE OUEST DU PARC CHICO MENDES, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



Secteur : b



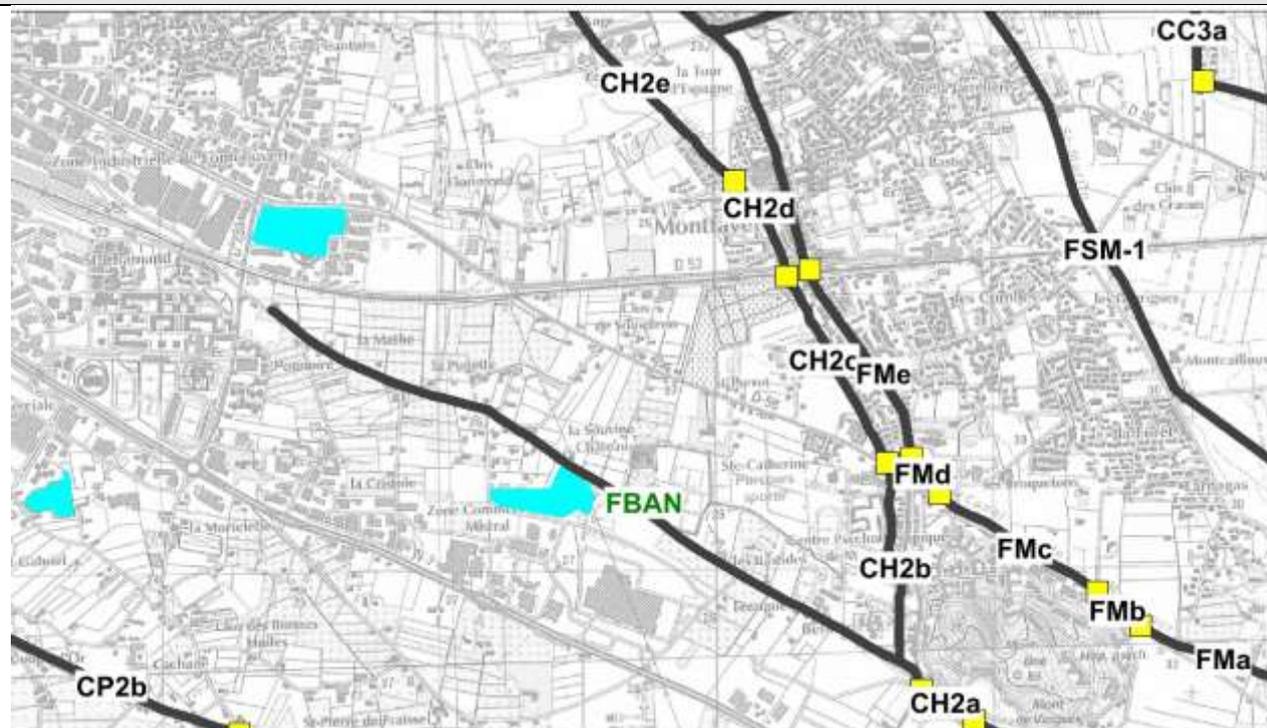
CANAL : CANAL DE L'HOPITAL

TRONÇON : CH3 (1,2 KM), DU CHEMIN DE LA SACRISTIE A L'OUVRAGE FINAL DE REJET DU CANAL A L'ENTREE OUEST DU PARC CHICO MENDES, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : c



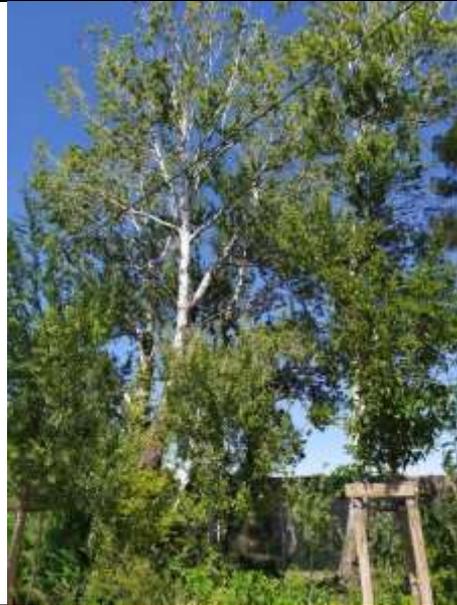
CANAL : FILIOLE BEL AIR (NORD)**TRONÇON : FBAN (2,6 KM), AVAL ROND-POINT DE L'HOPITAL DE MONTFAVET (AVIGNON)****Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)****Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux**

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Évalué globalement de niveau 2 à 3-4 : faible à moyen-fort</p> <p>Le niveau d'intérêt est directement fonction du type d'entretien : quand les hydrophytes et héliophytes (voire végétation arbustive et/ou arborée) sont présentes, l'intérêt peut être localement moyen-fort.</p>	<p>Évalué globalement de niveau 1-2 à 3-4 : très faible à moyen-fort</p> <p>On peut parler de trame verte uniquement avec la présence d'une haie-ripisylve relictuelle sur la partie amont (dont présence de quelques beaux peupliers blancs). Pour le reste (linéaire majoritaire), absence de végétation arborée (ou arbustive).</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Évalué globalement de niveau 3 à 3-4 : moyen à moyen-fort</p> <p>Le chemin piétons-cyclistes puis la petite route circulant entre les 2 filiales (Bel Air Nord et Sud) présente un certain intérêt récréatif, en partie en lien avec la présence (plus ou moins verdoyante) des deux filiales, même si celles-ci ne sont pas toujours très visibles.</p>	<p>Intérêt « cadre de vie » des filiales présent, pour les riverains avant tout et les usagers du cheminement, même si les filiales sont « discrètes ».</p> <p>Riverains également sans doute préoccupés par ailleurs par leur entretien (signes de montée possible de l'eau par temps de pluie et risque d'obstruction d'ouvrages – buses d'accès aux maisons).</p> <p>Parties très entretenues alternant avec parties plus « naturelles ».</p>

CANAL : FILIOLE BEL AIR (NORD)

TRONÇON : FBAN (2,6 KM), AVAL ROND-POINT DE L'HOPITAL DE MONTFAVET (AVIGNON)

Illustrations photographiques



CANAL : FILIOLE BEL AIR (NORD)

TRONÇON : FBAN (2,6 KM), AVAL ROND-POINT DE L'HOPITAL DE MONTFAVET (AVIGNON)

Illustrations photographiques (suite)



CANAL : FILIOLE BEL AIR (NORD)

TRONÇON : FBAN (2,6 KM), AVAL ROND-POINT DE L'HOPITAL DE MONTFAVET (AVIGNON)

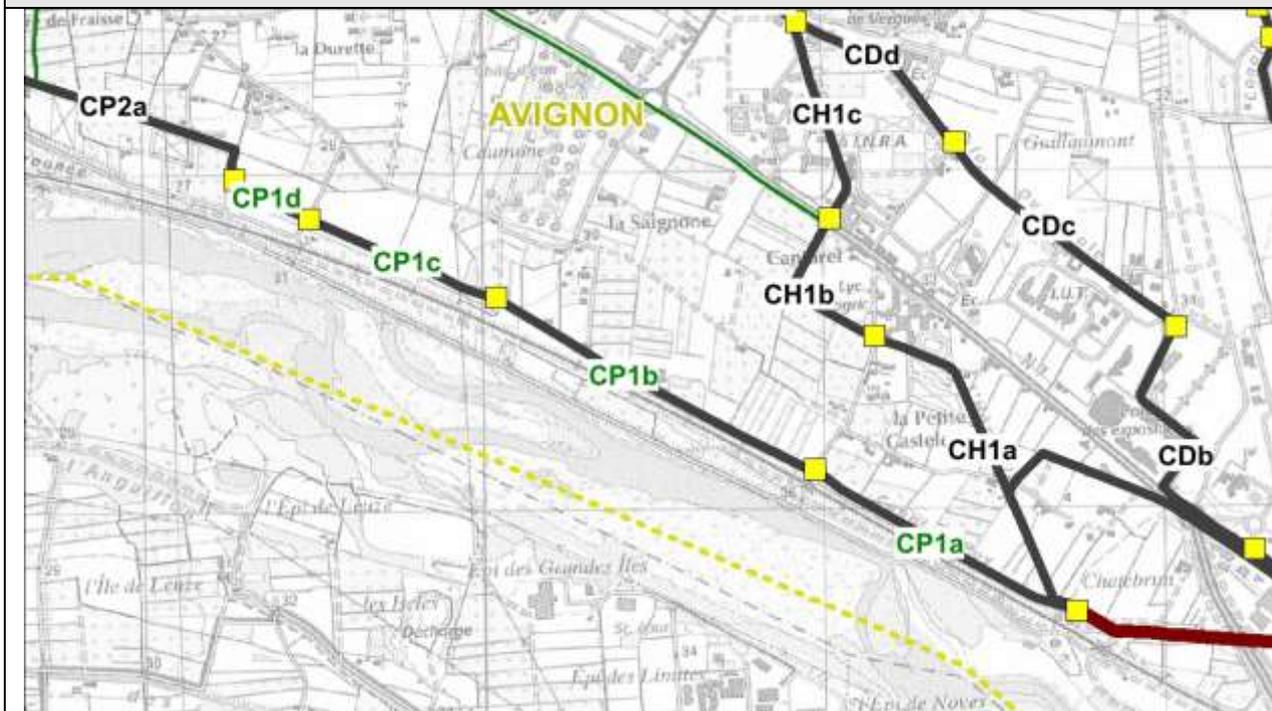
Illustrations photographiques (suite)



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP1 (2,8 KM), DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS CHATEBRUN AU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE, AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 1 sur tous les secteurs (voir carte dédiée) : très faible</p> <p>CP1a 1 CP1b 1 CP1c 1 CP1d 1</p>	<p>Niveau 1 à 2-3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible à faible-moyen</p> <p>CP1a 1 CP1b 1 CP1c 2 CP1d 2-3</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 1 à 2-3 selon les secteurs (voir carte dédiée) : très faible à faible-moyen</p> <p>CP1a 1 CP1b 1 CP1c 2 CP1d 2-3</p>	<p>Intérêts hydro-écologique et paysager très faibles du fait du cuvelage, de la rectitude du tracé du canal et de l'absence de ripisylve (hormis rive gauche du secteur d), suite à la réfection totale du canal lors des travaux de la voie SNCF.</p> <p>Cheminement possible (même si intérêt limité) le long des secteurs c (« Chemin du canal ») et d (le long de la parcelle agricole faisant liaison possible avec le « Chemin de la Grande Chaussée » longeant le tronçon suivant).</p>

CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP1 (2,8 KM), DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS CHATEBRUN AU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



Secteur : b



CANAL : CANAL PUY

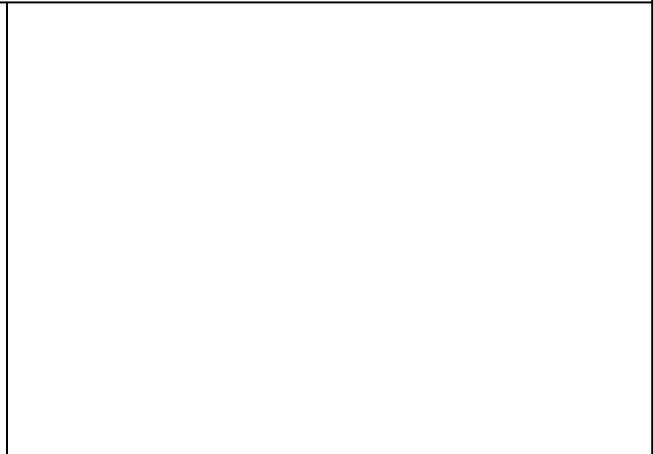
TRONÇON : CP1 (2,8 KM), DE LA PRISE SUR LE CANAL COMMUN VERS CHATEBRUN AU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE, AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : b (suite)



Secteur : c



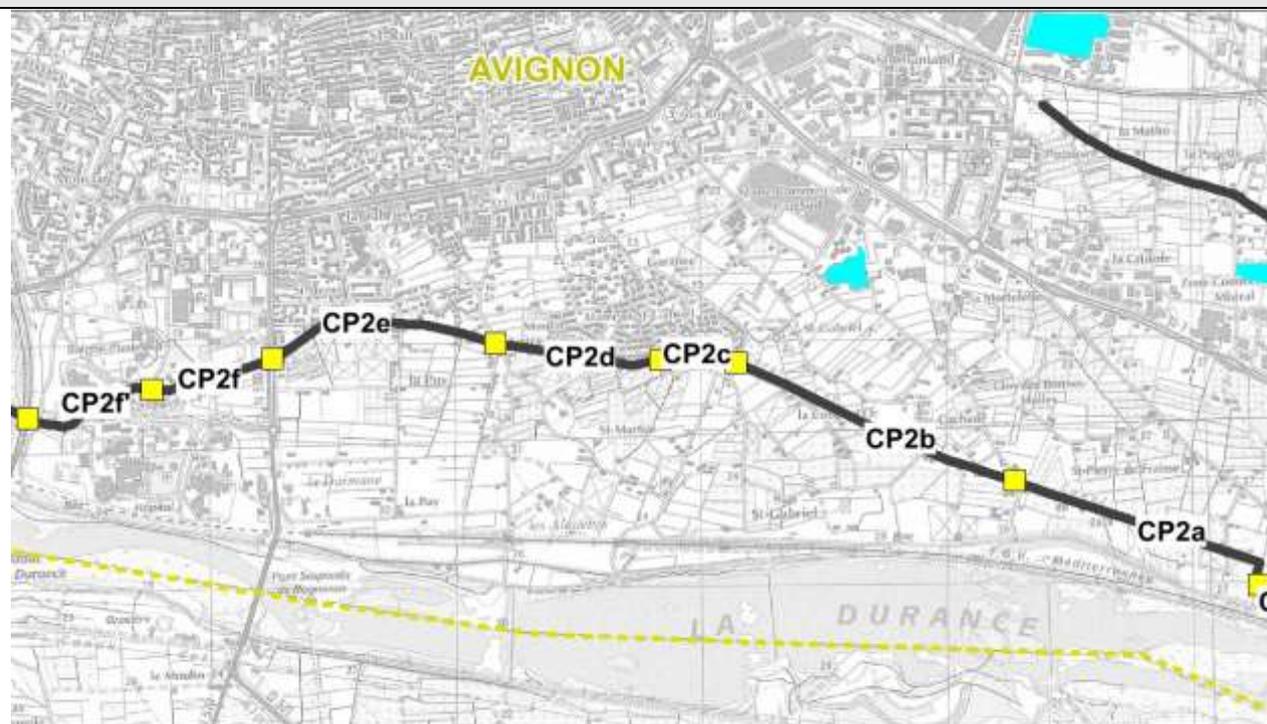
Secteur : d



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Extrait cartographique (les secteurs du tronçon visé sont nommés en vert)



Niveaux d'intérêt « environnemental » (au sens large) des canaux

Intérêt hydro-écologique (milieu aquatique)	Intérêt paysager et en tant que trame verte/bleue
<p>Niveau 2-3 à 3-4 pour les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : faible-moyen à moyen-fort</p> <p>CP2a 3-4 (canal ressemblant à un petit cours d'eau, avec écoulements et (sous-)berges variés) CP2b 3-4 (idem) CP2c 2-3 CP2d 2-3 CP2e NR CP2f 2 CP2f' 2-3</p>	<p>Niveau 2-3 à 3 pour les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : faible-moyen à moyen</p> <p>CP2a 3 (pas vraiment de ripisylve mais haie rive droite et bel alignement de platanes rive gauche) CP2b 2-3 (toujours bel alignement de platanes) CP2c 2-3 CP2d 2-3 (toujours bel alignement de platanes) CP2e NR CP2f 2 CP2f' 3</p>
Intérêt récréatif (essentiellement promenade)	Autres points notables et remarques particulières
<p>Niveau 2-3 à 3-4 pour les secteurs renseignables (voir carte dédiée) : faible-moyen à moyen-fort</p> <p>CP2a 3-4 (secteur le plus « paysager » du tronçon valorisé par le chemin « Boucles en Ceinture verte ») CP2b 3 CP2c 2-3 CP2d 3 CP2e NR</p>	<p>Une grande partie de ce tronçon (secteurs a à d, 3,4 km) est longée par un cheminement en rive gauche (chemin de la Grand Chaussée, chemin du Baile Berger, allée St Martial), très emprunté par les riverains, cyclistes et autres promeneurs, et valorisé au sein des « Balades en Ceinture verte » créées par la ville d'Avignon.</p>

CP2f	3	Secteurs F et f' (Baigne-Pieds et clinique privée) également accessibles au public, mais intérêt plus limité. 4 ouvrages remarquables liés au canal, dont 2 valorisés (via panneaux des boucles « Balades en Ceinture verte »), en particulier le Moulin Notre Dame. Secteurs e et f inaccessibles (privés).
CP2f'	2-3	

CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : a (suite)



Secteur : b



A noter sur ce secteur au niveau du pont de Rochegude (et jusqu'au Moulin Notre Dame) :

Expressions « artistiques » d'une **opposition au projet LEO** (contournement routier) devant franchir le Canal Puy dans ce secteur et qui prévoit entre autres la coupe de 18 platanes (*selon affiche* des opposants ayant « décoré » d'un ruban bleu les platanes menacés).

CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : b (suite)



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : c



Secteur : d



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : d (suite)



Secteur : e

Secteur : f



CANAL : CANAL PUY

TRONÇON : CP2 (5,4 KM), DU COUDE AMONT DU PONT DU CHEMIN DE LA GRAND CHAUSSEE A LA VOIE FERREE (COURTINE), AVIGNON

Illustrations photographiques

Secteur : f' (clinique privée)

