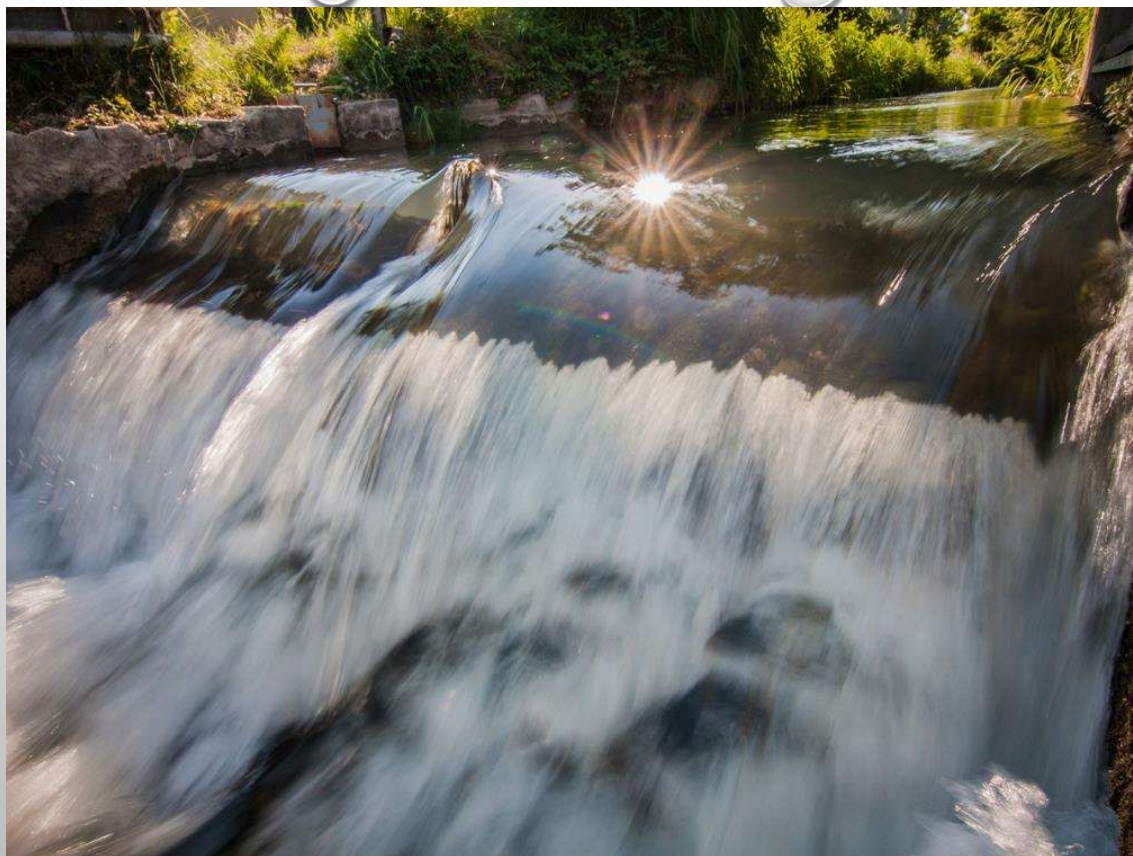




ACCOMPAGNEMENT POUR L'ELABORATION D'UN CONTRAT DE CANAL AUTOUR DES CANAUX D'IRRIGATION DE LA PLAINE D'AVIGNON

Atelier desserte en eau brute

16 septembre 2025

**contre
champ**



Au programme

- Présentation de l'atelier et tour de table
- Présentation de l'objectif de l'atelier
- Le projet de contrat de canal et ses motivations
- Atelier de travail autour du devenir de la desserte en eau brute
 - Rappels des éléments du diagnostic / des études existantes
 - Réflexions, échanges et propositions
 - Conclusion de l'atelier



LE PROJET DE CONTRAT DE CANAL ET SES MOTIVATIONS

Un contrat de canal, c'est...

Un outil procédural de gestion partenariale, spécialement conçu pour accompagner l'évolution des canaux d'irrigation gravitaire au sein de leur territoire, avec pour cadre :

- **Nécessité de « moderniser », au moins en partie, la desserte en eau**, avec en toile de fond des enjeux de qualité de desserte et d'économie d'eau
- **Difficultés de gestion structurelle des structures gestionnaires**, liées notamment à l'urbanisation du territoire
- **Prise de conscience des nombreuses aménités positives** liées aux canaux d'irrigation gravitaire et de leur richesse patrimoniale

Déjà mis en place à plusieurs reprises depuis près de 20 ans, notamment à Manosque, Carpentras, L'Isle sur Sorgue, Saint Julien, Crau Sud Alpilles

Reposant sur :

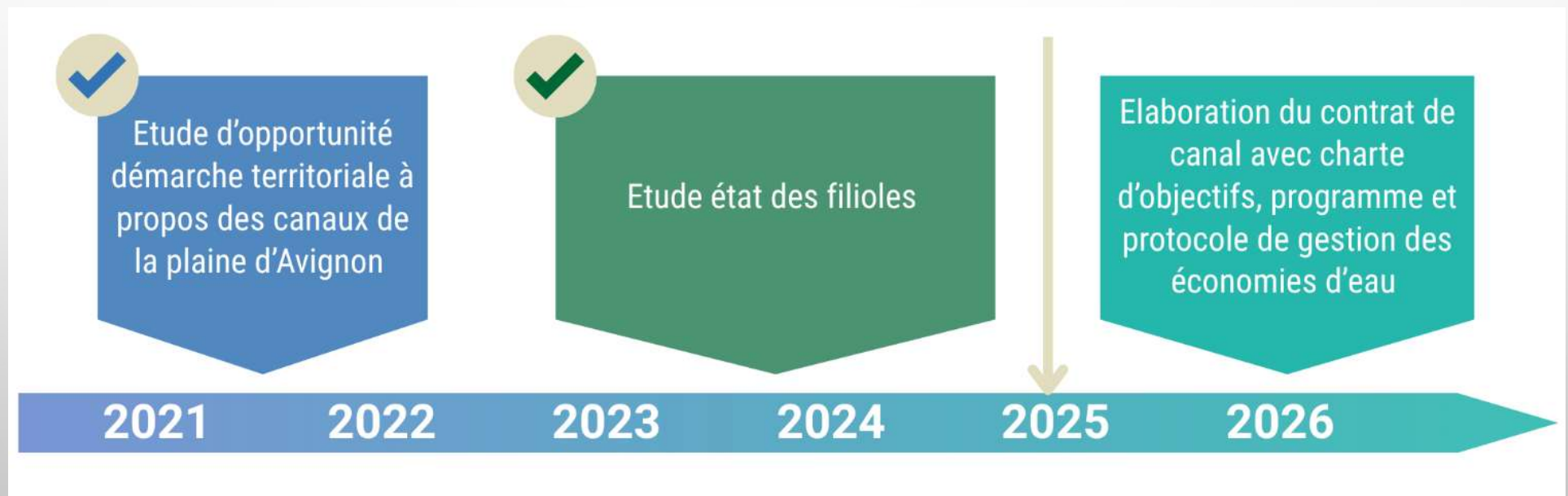
- **Une charte d'objectifs**, document partenarial chargé de signifier l'engagement des parties prenantes à s'impliquer dans la démarche
- **Un programme opérationnel d'actions** incarnant les ambitions de la charte et engageant maîtres d'ouvrage et partenaires techniques et financiers
- **Un protocole de gestion des économies d'eau**, destiné à préciser leur destination

Objectifs des ateliers partenariaux

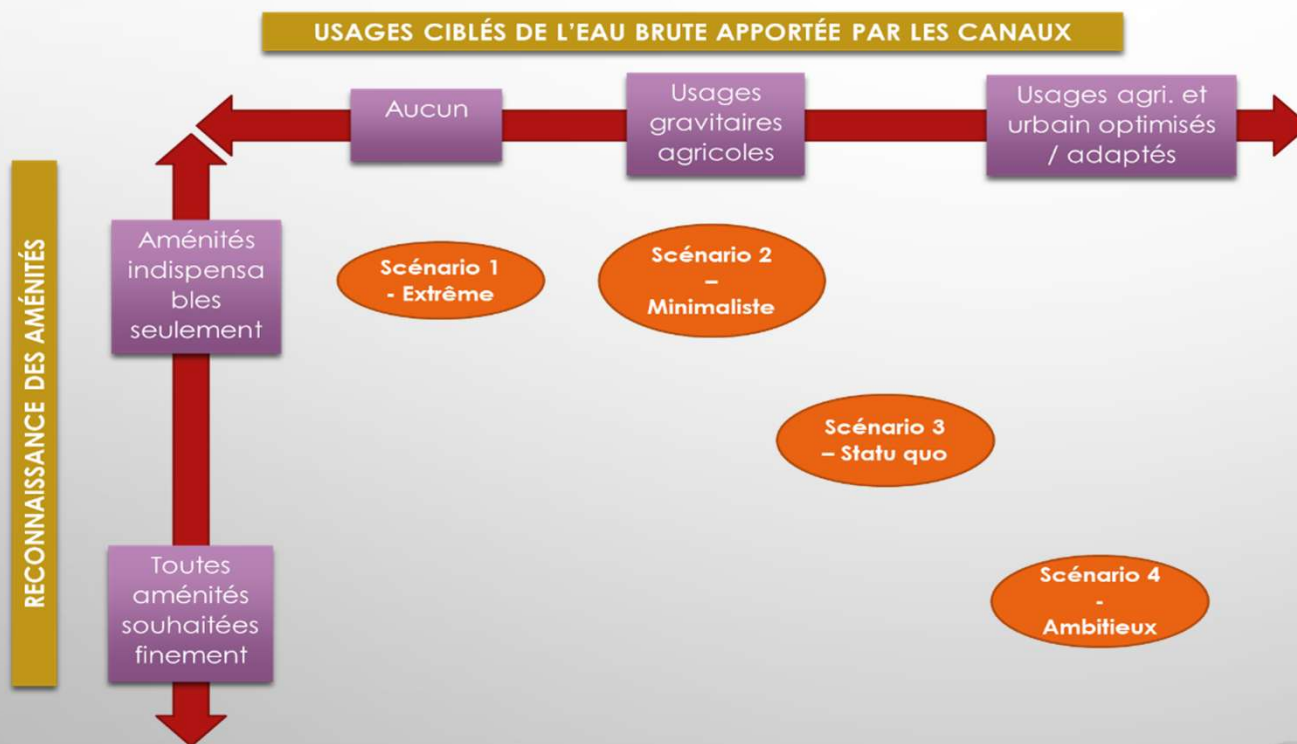
S'appuyer sur une coopération active entre collectivités, ASA et acteurs locaux concernés pour :

- Définir des **objectifs communs répondant aux enjeux** mis en évidence collectivement lors de l'étude d'opportunité ⇒ « **Etayer** » la **charte d'objectifs**
- Elaborer **des actions exemplaires** relayant de manière finalisée les objectifs communs de façon ambitieuse et réaliste ⇒ « **Construire** » le **contrat de canal**
- **En lien étroit avec les instances de pilotage** présidant à la démarche d'ensemble
- Sans jamais perdre de vue que les volumes d'eau octroyés aux canaux sont intimement liés au **maintien d'un usage d'irrigation agricole**

Des études préalables ouvrant la voie à un projet de contrat de canal

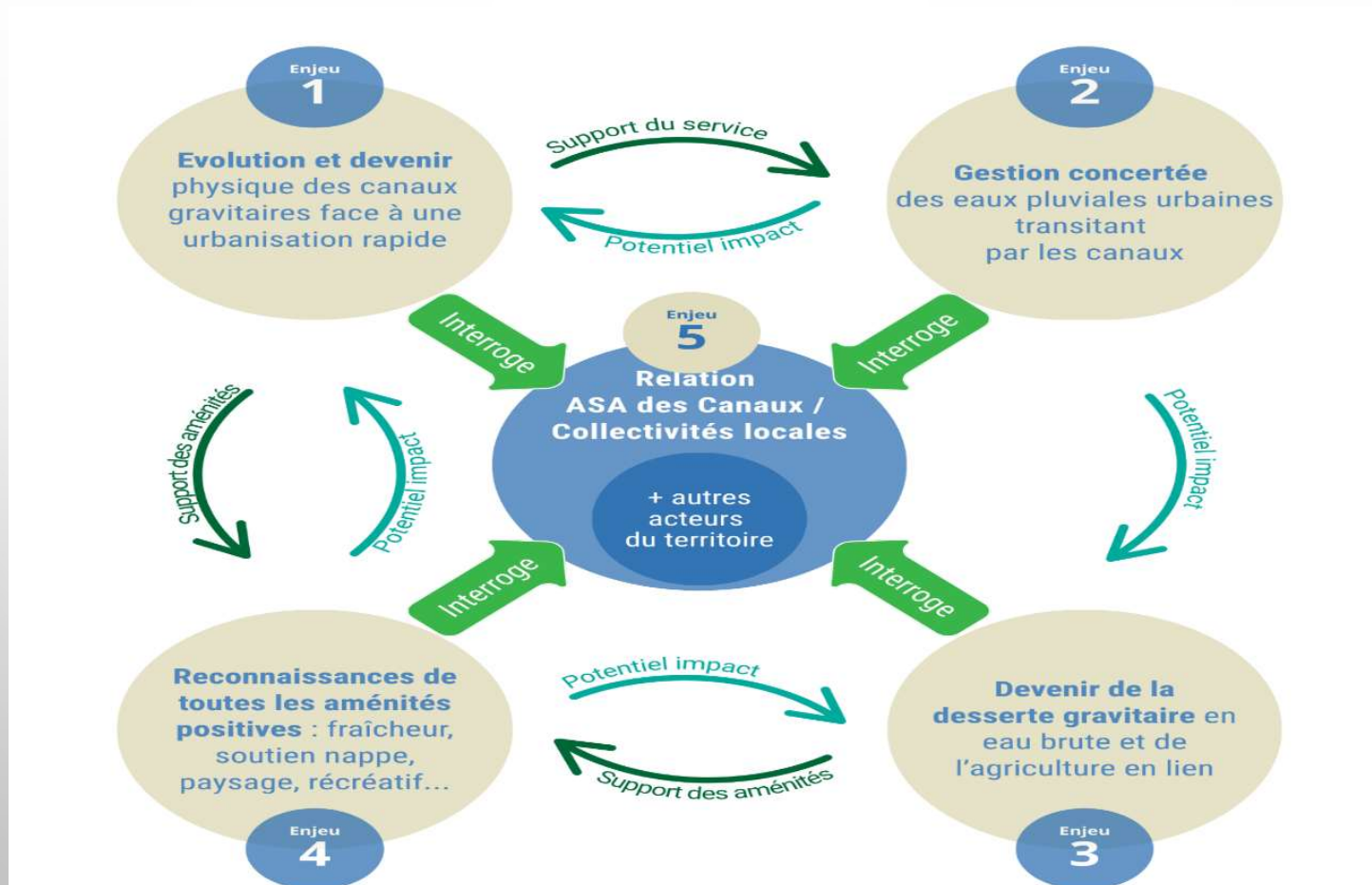


Le choix d'un scénario ambitieux reposant sur un contrat de canal

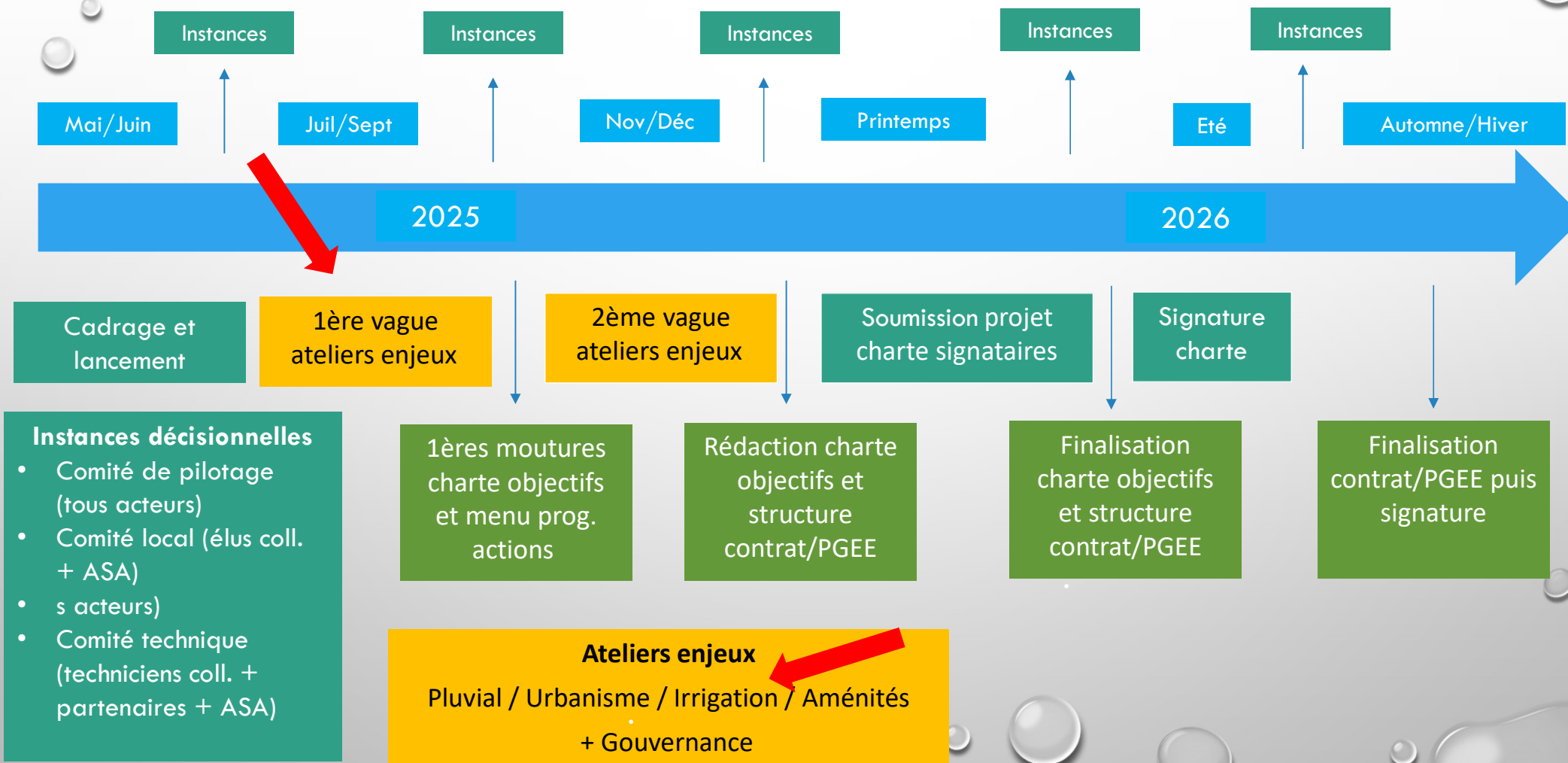


- **Scénario 1** : disparition ASA et périmètre
- **Scénario 2** : ASA recentrée sur usages agricoles
- **Scénario 3** : Pas de changements structurels majeurs
- **Scénario 4** : ASA et collectivités collaborent pour répondre ensemble aux enjeux du diagnostic

5 enjeux mise en évidence lors de l'étude d'opportunité



Les grandes étapes de la démarche d'élaboration





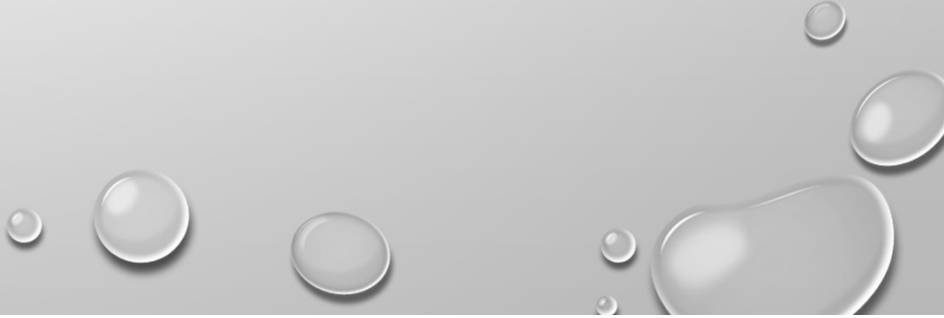
MAINTIEN ET EVOLUTION DE LA DESSERTE EN EAU BRUTE

Objectif et « règles du jeu » de l'atelier

- **Envisager des propositions d'actions** pour le futur contrat de canal via la mobilisation des expertises et expériences de terrain des participants.
- **Ne pas brider à priori vos constats et analyses** sur « ce qui va et ne va pas » de votre point de vue. C'est à ce prix-là que nous aboutirons à des actions pertinentes et efficace !
- **Ne pas hésiter à être ambitieux (et réaliste !)** dans vos propositions. C'est à ce prix-là qu'il en restera quelque chose !
- **Ne pas juger a priori défavorablement ce qui vous surprend** sans vous empêcher de questionner les autres participants.

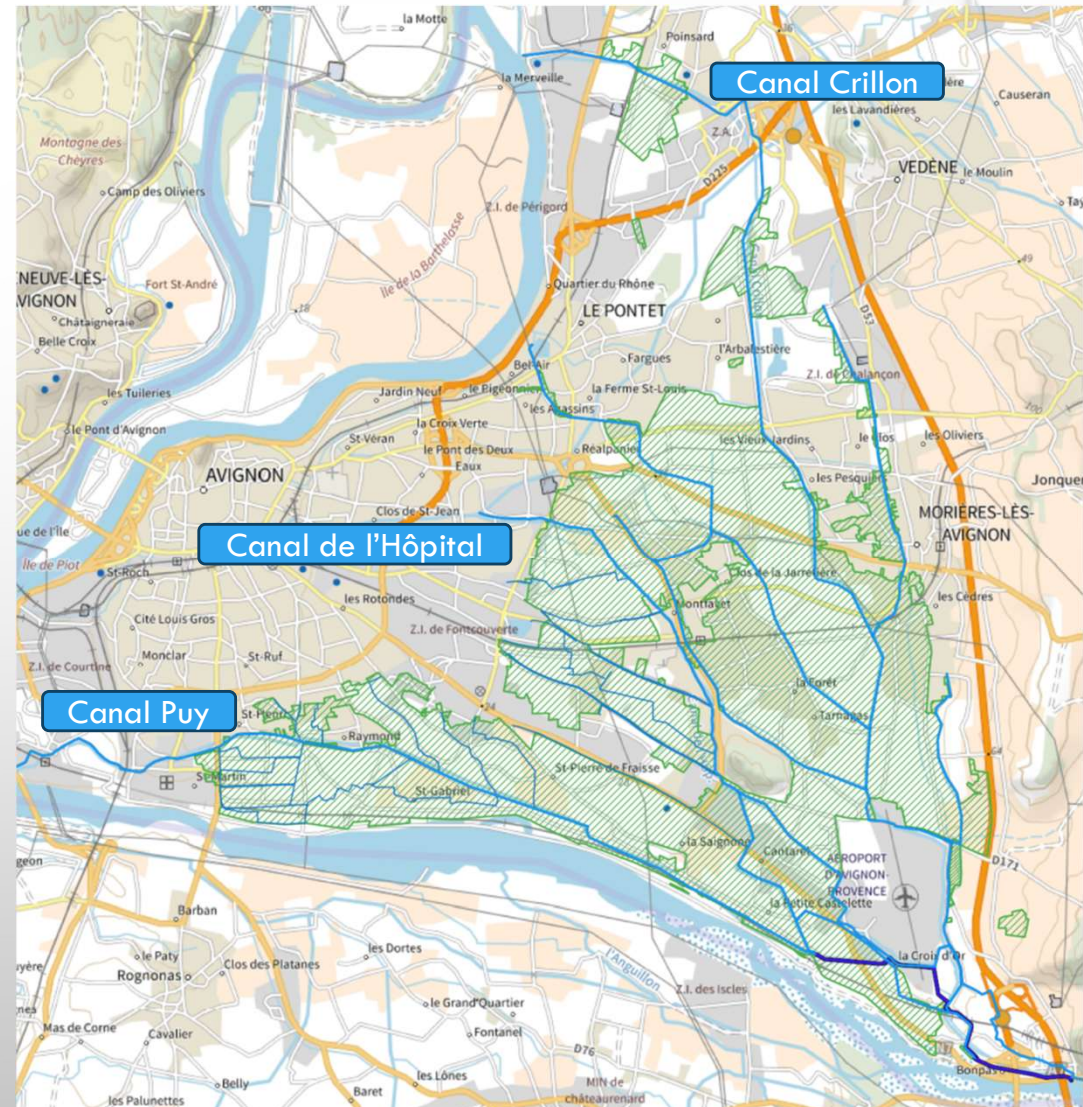


Des constats à partager résultant de différentes sources

- **Etude d'opportunité contrat de canal**
 - **Etude filioles**
 - **Etude desserte en eau des côteaux**
 - **Programme alimentaire territorial**
- 

Les grands principes de fonctionnement du réseau

- Les prises d'eau des canaux Crillon, Puy et Hôpital sont motorisées et télécommandables via le superviseur de l'ASA.
- Celui-ci rapatrie également un ensemble de mesures de débits et de hauteurs d'eau réparties sur le canal.
- La distribution est quasi intégralement **gravitaire**.
- Les gardes estiment les prélèvements nécessaires en fonction de la demande. La régulation se fait par l'amont, et par excès.
- Il existe des batardeaux sur le canal permettant l'alimentation des prises latérales des filioles.
- Ils sont complétés par de nombreux « planchages » gérés par les irrigants.



Programme de rénovation de la régulation du réseau gravitaire

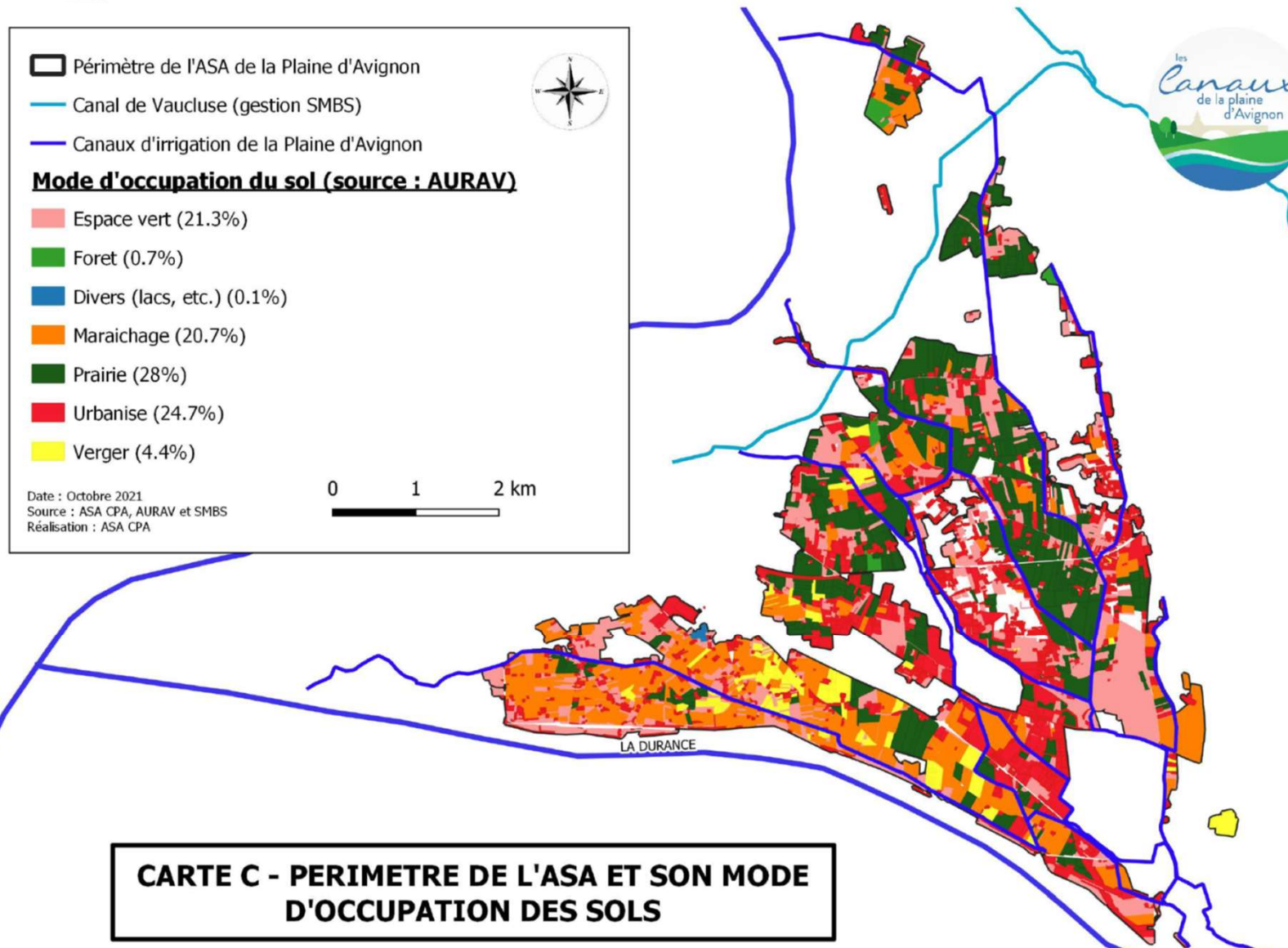
- Une étude menée en 2019 a défini un **programme de travaux sur 10 ans** pour le développement de la mesure, la régulation des débits et niveaux dans le canal, l'aménagement de décharges, etc.
- L'objectif est d'améliorer la desserte tout en réalisant des économies d'eau.
- **4 tranches de travaux prévues.** La tranche 2 se terminera pendant le chômage 2025-2026. L'essentiel des opérations de mesure et réglages des débits a été réalisé.
- Les **économies d'eau** totales s'établissent à 16,6 Mm³ soit **26 % du prélèvement** (63 Mm³ en moyenne sur 2011-2020)
- A la fin de la tranche 2, les économies réalisées seront de 9 Mm³



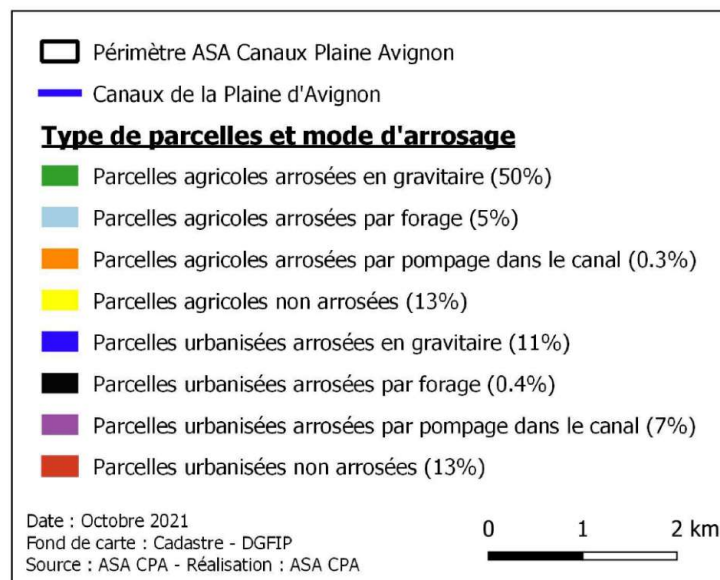
Desserte agricole et urbaine

- Le recul de la superficie agricole utile est très important sur les communes du périmètre (-43% de 1976 à 2016).
- Le recul du nombre d'exploitation agricole est encore plus marqué (674 à 167) sur la même période.
- Sur le périmètre de l'ASA (2 098 ha), l'occupation du sol agricole (1 100 ha – 53%) est diversifiée :
 - ✓ 587 ha de prairie (28%)
 - ✓ 435 ha de maraichage (21%)
 - ✓ 92 ha de vergers (4%)
- Les zones naturelles et d'espaces verts couvrent 325 ha (15%)
- Les zones urbaines existantes se sont développées, elles couvrent 673 ha (32 %)
- Le nombre d'adhérents augmente rapidement (+20% entre 2016 et 2021).

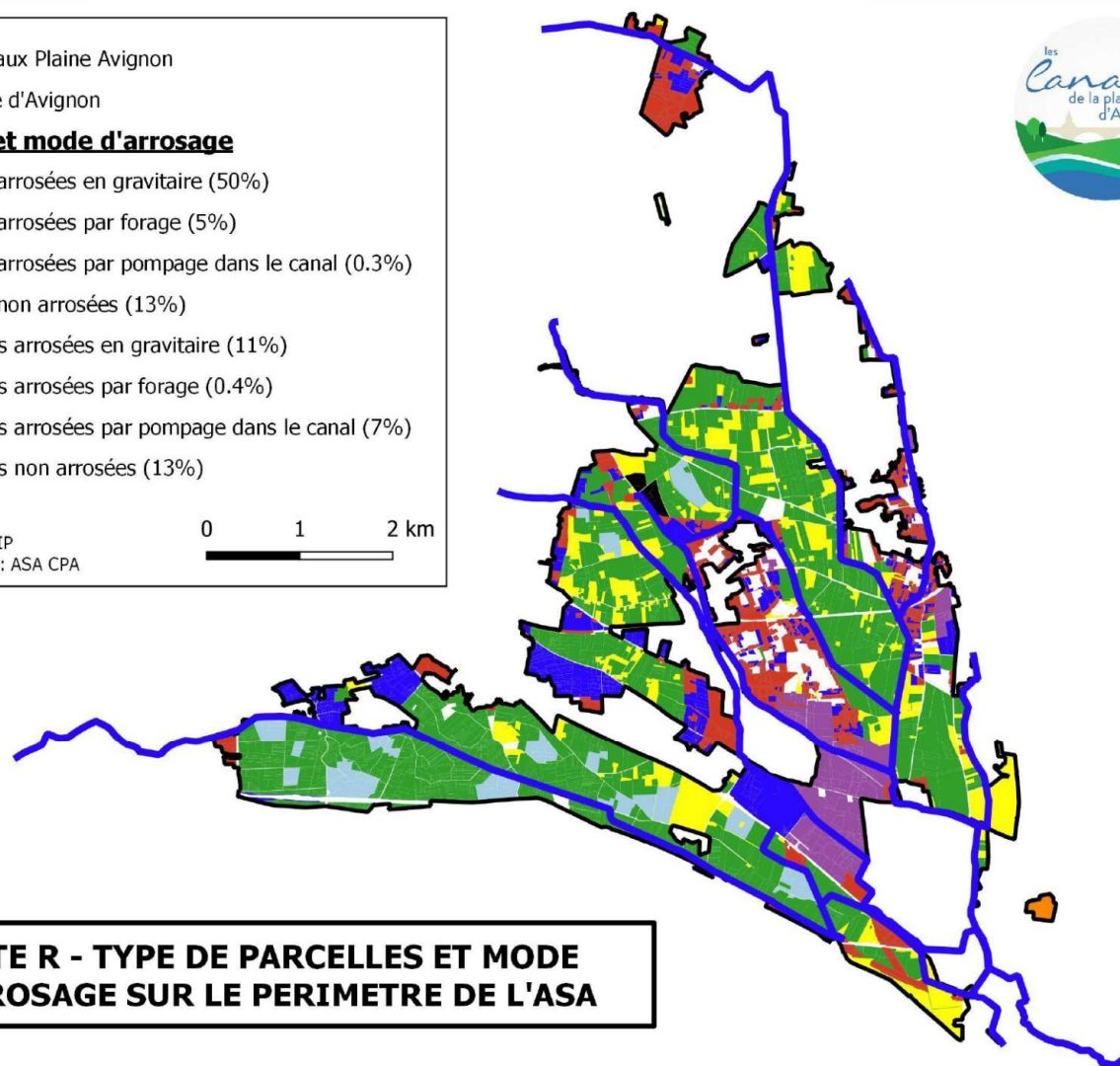
Constats résultant de l'étude d'opportunité



Constats résultant de l'étude d'opportunité



CARTE R - TYPE DE PARCELLES ET MODE D'ARROSAGE SUR LE PERIMETRE DE L'ASA



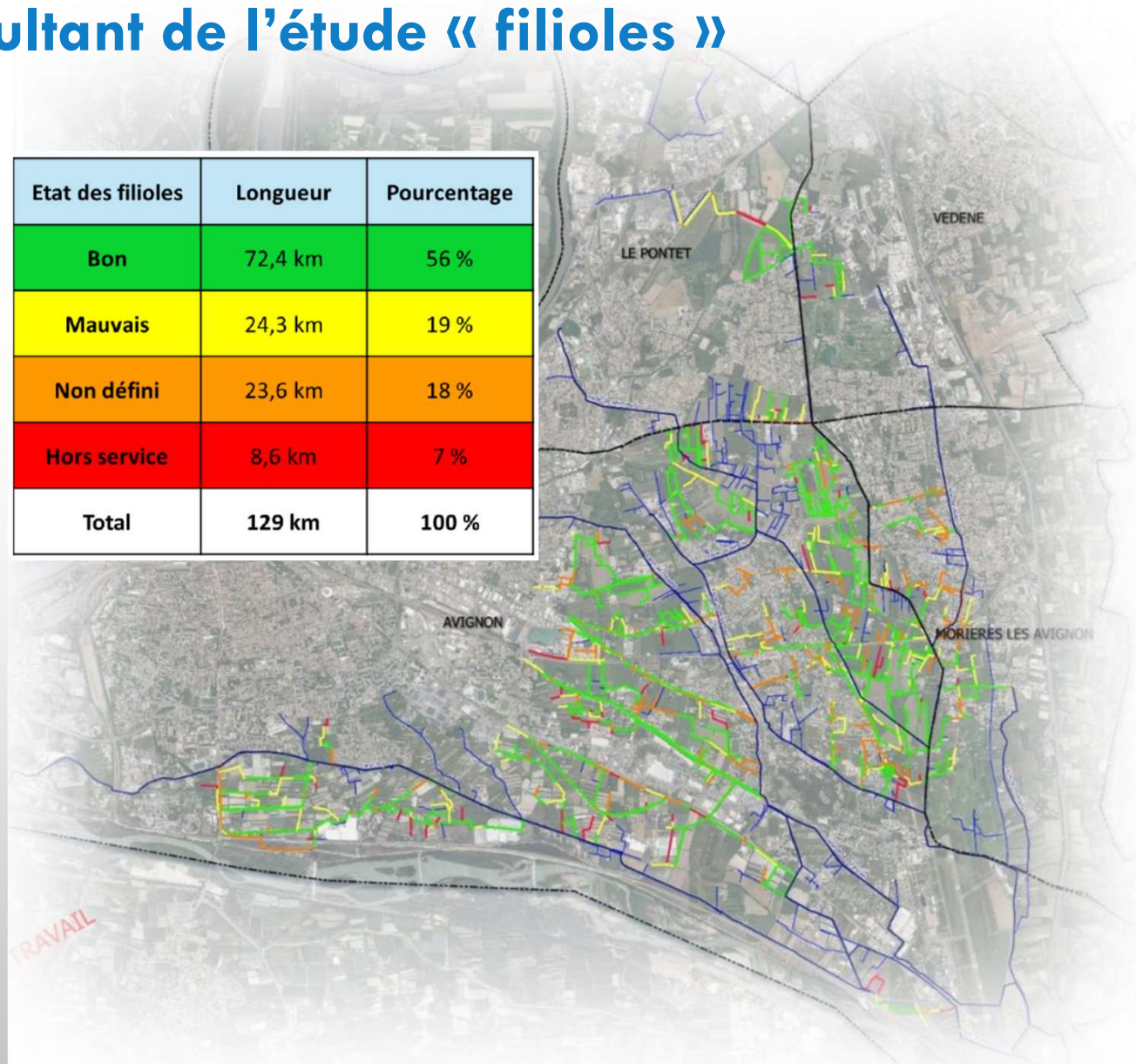
Constats résultant de l'étude « filioles »

Etude portée par le Grand Avignon (2024-2025) avec l'appui des collectivités et de l'ASA

Un état des filioles et des conditions d'accès moins préoccupants que pressenti dans l'étude d'opportunité

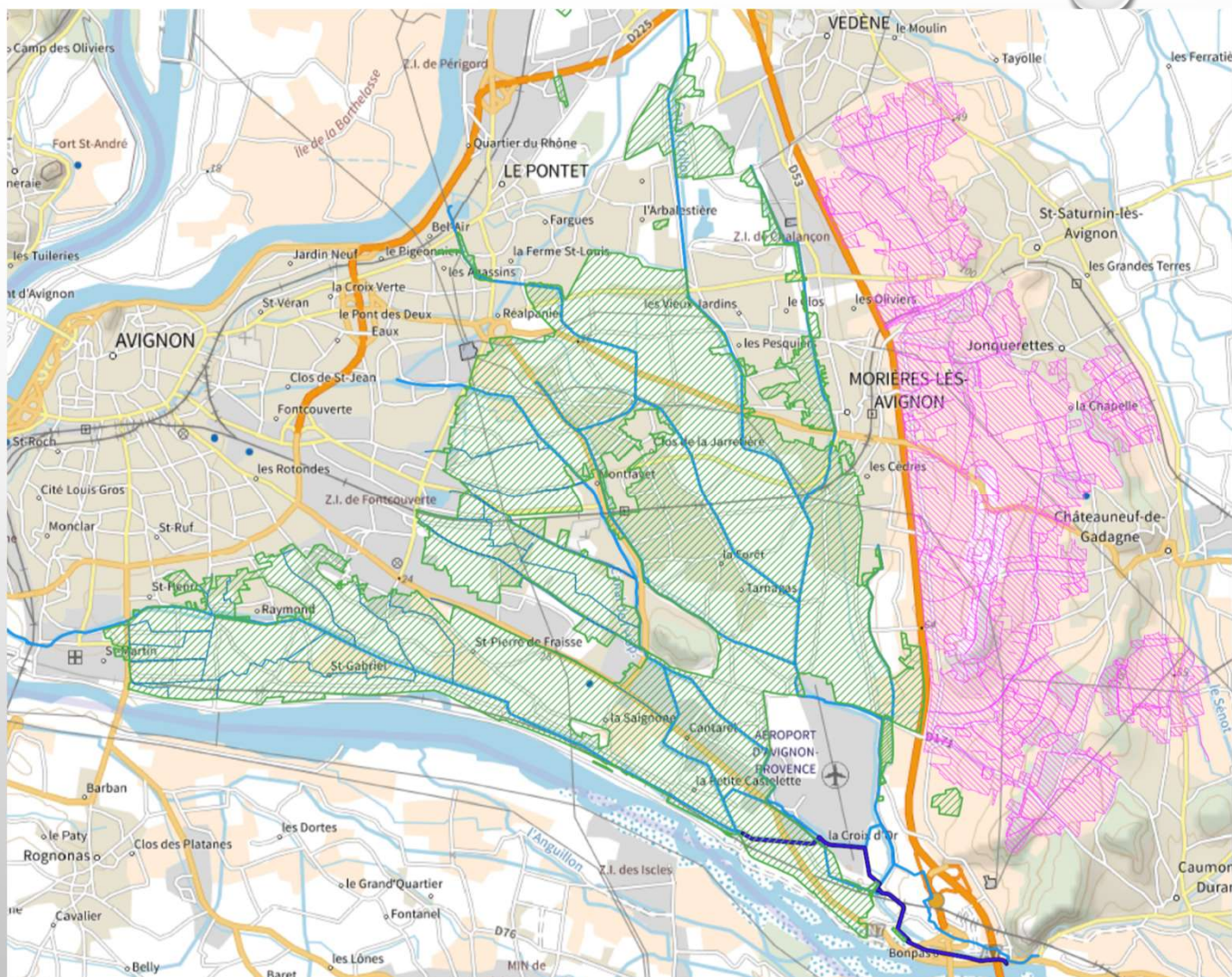
- 75% sont fonctionnelles
- 83% avec un accès ouvert (champs, route ou chemin)
- 72% utilisés pour l'irrigation
- Des outils de protection de ces ouvrages existent mais doivent être mis en œuvre (Règlement du PLU, Orientations d'Aménagement et de Programmation, Servitudes d'utilité publique, etc.)

Etat des filioles	Longueur	Pourcentage
Bon	72,4 km	56 %
Mauvais	24,3 km	19 %
Non défini	23,6 km	18 %
Hors service	8,6 km	7 %
Total	129 km	100 %



Constats résultant de l'étude d'alimentation des coteaux

- Enquêtes agricoles : **530 ha de terres agricoles favorables** (30% de la SAU) dont l'assolement est représenté à 95% par de la vigne.
- Ont été ajoutés 100 ha sur la base du casier viticole informatisé
- => **dimensionnement pour 630 ha**
- Le projet a fait l'objet d'une étude préliminaire (2018) et d'un avant-projet (2022) actualisé en 2025.
- Le coût du projet est de l'ordre de **8 M€ HT**



Constats résultant du programme alimentaire territorial

Démarche portée par le Grand Avignon, validée en 2022

Des constats partagés

- Partage des constats de qualité des terres et diversité de l'agriculture...
- ... et du recul de la SAU et du nombre d'exploitations
- Age moyen des agriculteurs : 50 ans
- Pression des spéculations foncières, morcellement des parcelles, conflits d'usage, etc.

Objectifs du PAT

- maintenir une agriculture forte et durable,
- et garantir une alimentation saine, équitable, durable et locale à tous les habitants

Actions du PAT en lien avec l'ASA des canaux de la plaine d'Avignon

- Ouverture du Mas Baudouin, espace test agricole
- Maintien et développement de l'agriculture à proximité des zones urbaines
- Préserver et redynamiser les secteurs agricoles prioritaires (ceinture verte, fer à cheval de Montfavet, plaine sud d'Entraigues, plaine de l'Abbaye à Villeneuve-lès-Avignon)
- Mise en œuvre d'une politique foncière agricole en vue de maintenir et d'installer des agriculteurs

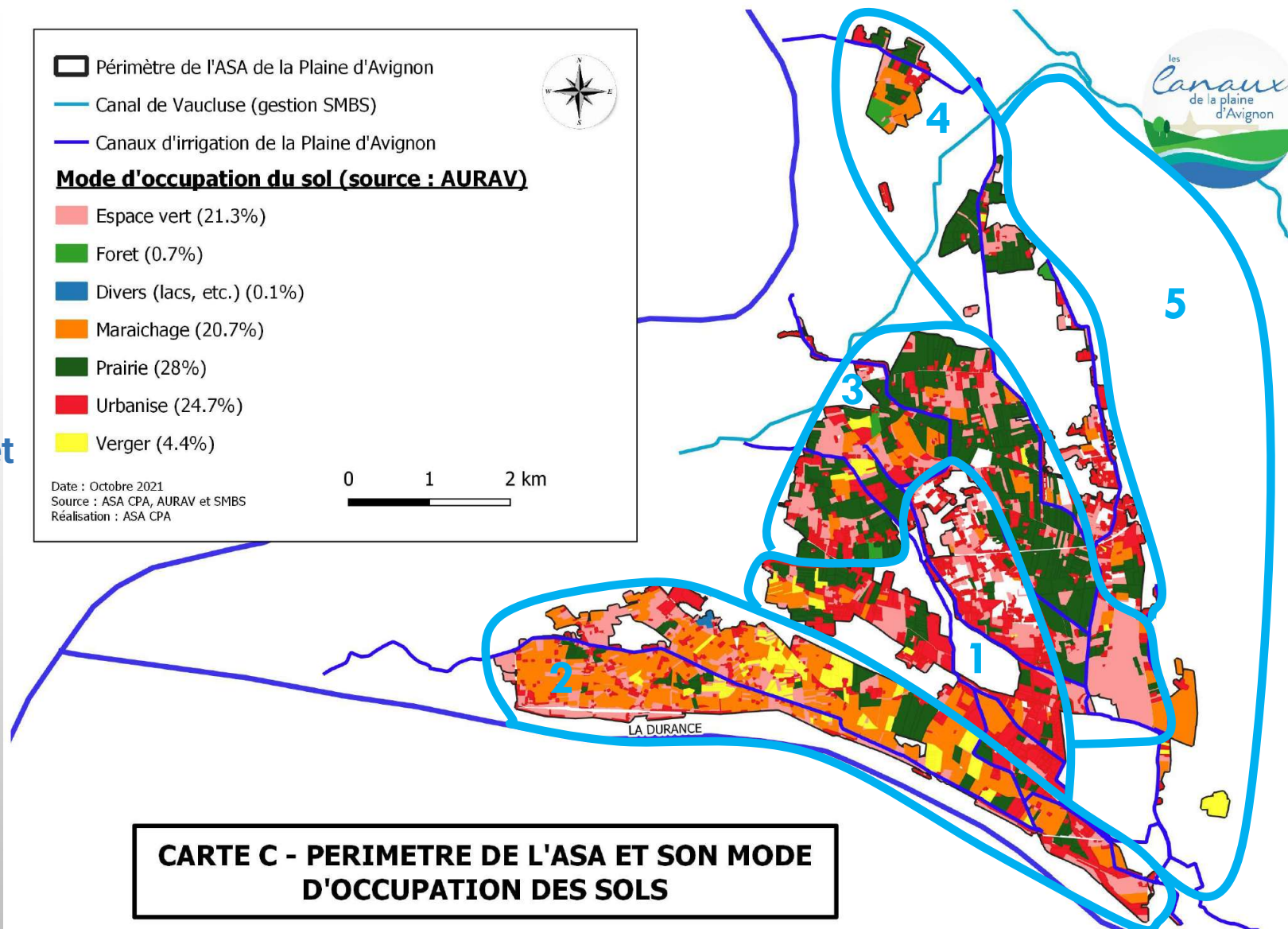
Les principales questions à résoudre en coopérant

- Eclairer le **lien entre desserte en eau brute et ASA**, en termes économiques et en termes d'autorisation de prélèvement. Les aménités peuvent-elles suffire à assurer le fonctionnement de l'ASA ?
- Identifier et caractériser les freins et leviers au maintien et développement de l'activité agricole qui pourraient relever du Contrat de canal, et ceux qui sont « extérieurs » mais néanmoins essentiels.
- Identifier les **besoins spécifiques de la zone urbaine** et les pratiques actuelles d'irrigation.
- Evaluer si **l'organisation actuelle des réseaux**, en termes de conditions d'exploitation, est adaptée à la desserte agricole et urbaine.
- Définir les **évolutions de conditions d'exploitation** qui bénéficieraient à la desserte en eau brute.
- **Sectoriser géographiquement ces questions et les réponses** : Ceinture verte, Agroparc/Montfavet/la Cristole, fer à cheval de Montfavet, aval du canal Crillon, périphérie du périmètre.

Proposition de découpage géographique

Secteurs :

1. Agroparc/Montfavet/la Cristole
2. Ceinture verte
3. Fer à cheval de Montfavet
4. Aval du canal Crillon
5. Périphérie du périmètre

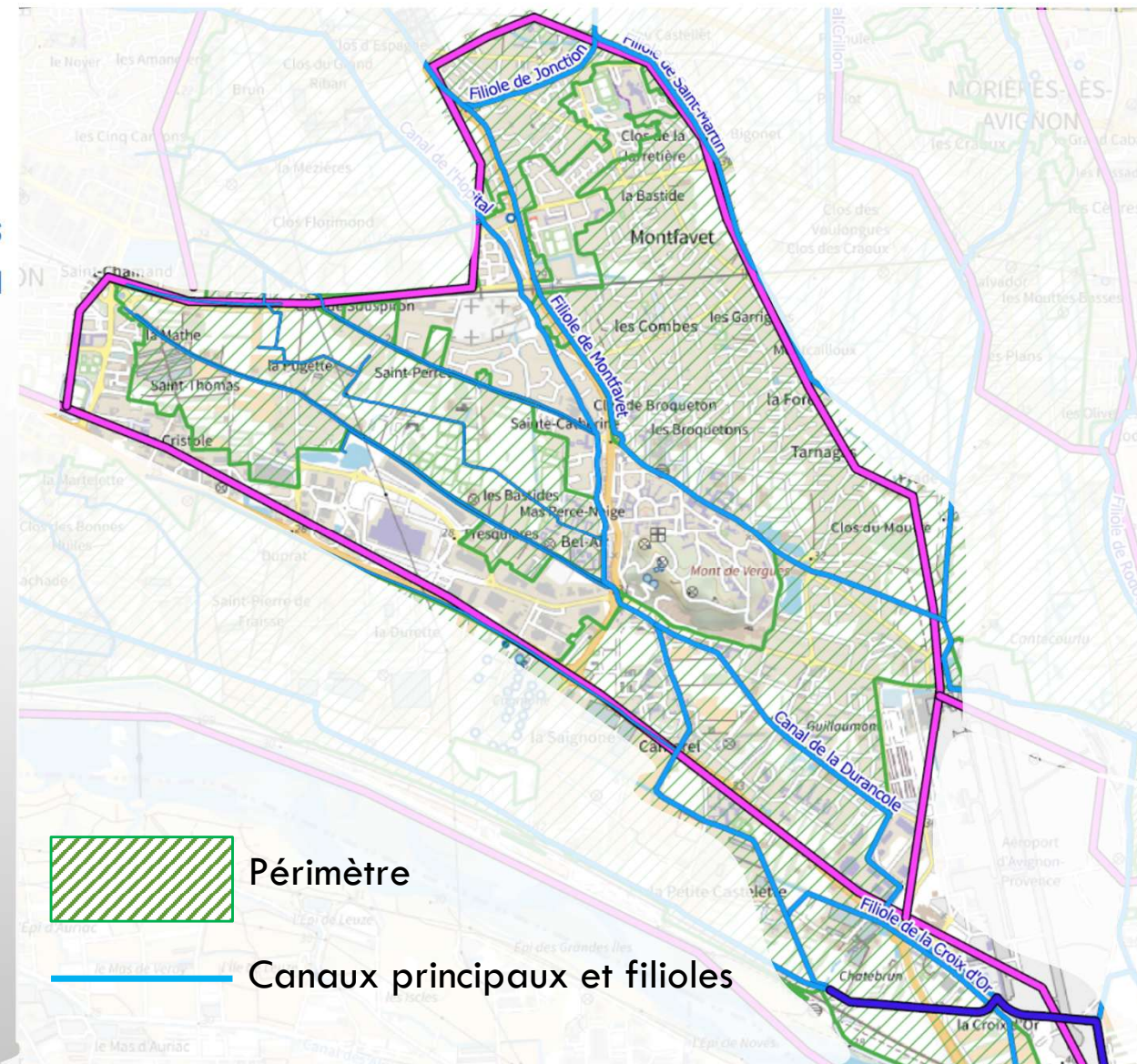


Secteur 1 - « Agroparc – Montfavet – la Cristole »

Les conditions de desserte sont-elles adaptées et favorisent-elles l'utilisation du réseau ?

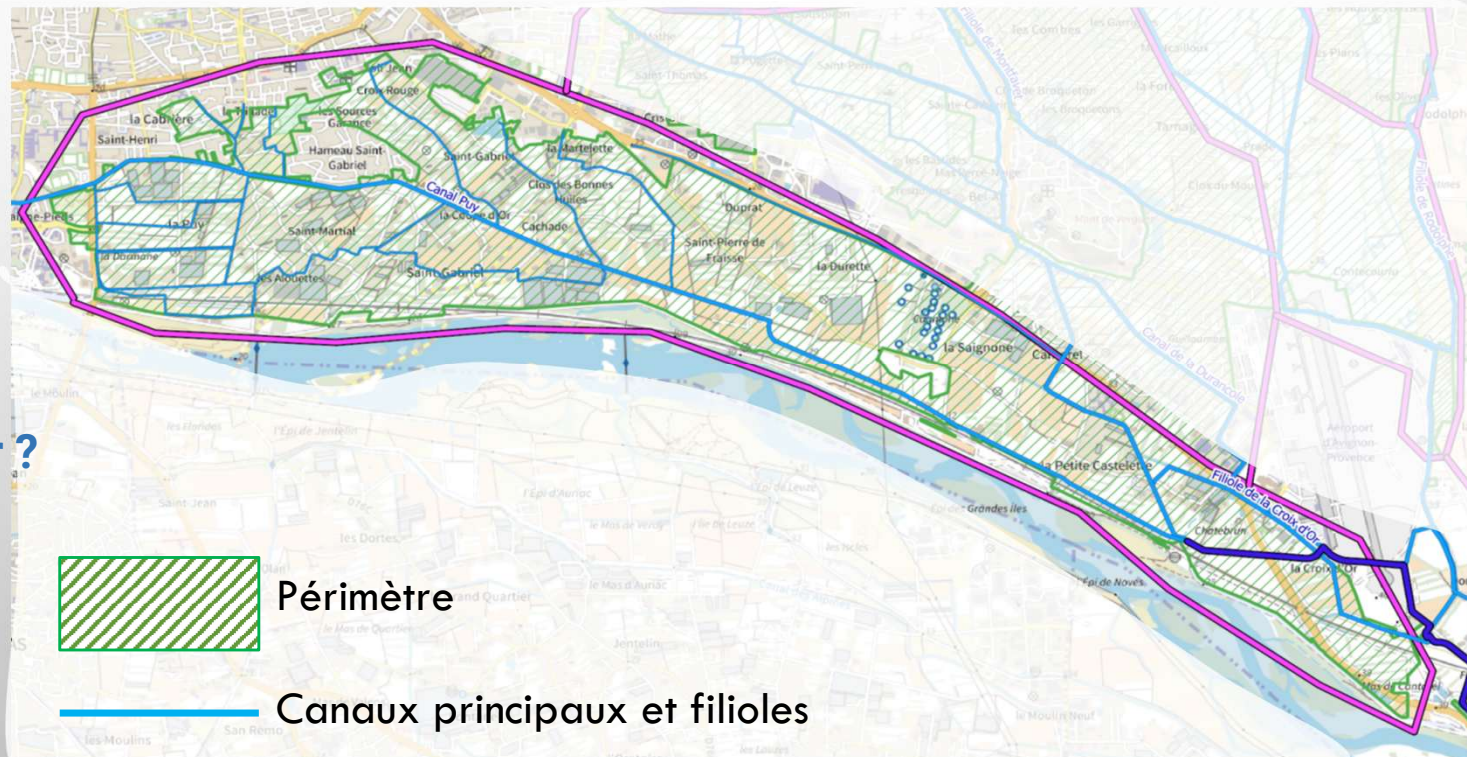
- Sécurité d'accès à l'eau ?
- Desserte à la parcelle ?
- Gravitaire / pression ?
- Economies d'eau ?
- Tarification ?

Autres besoins en eau sur le secteur ?



100

the



Secteur 3 - « Fer à cheval de Montfavet »

Etat de l'agriculture, et notamment dépendance aux ouvrages de l'ASA

Principaux facteurs permettant son maintien / son développement

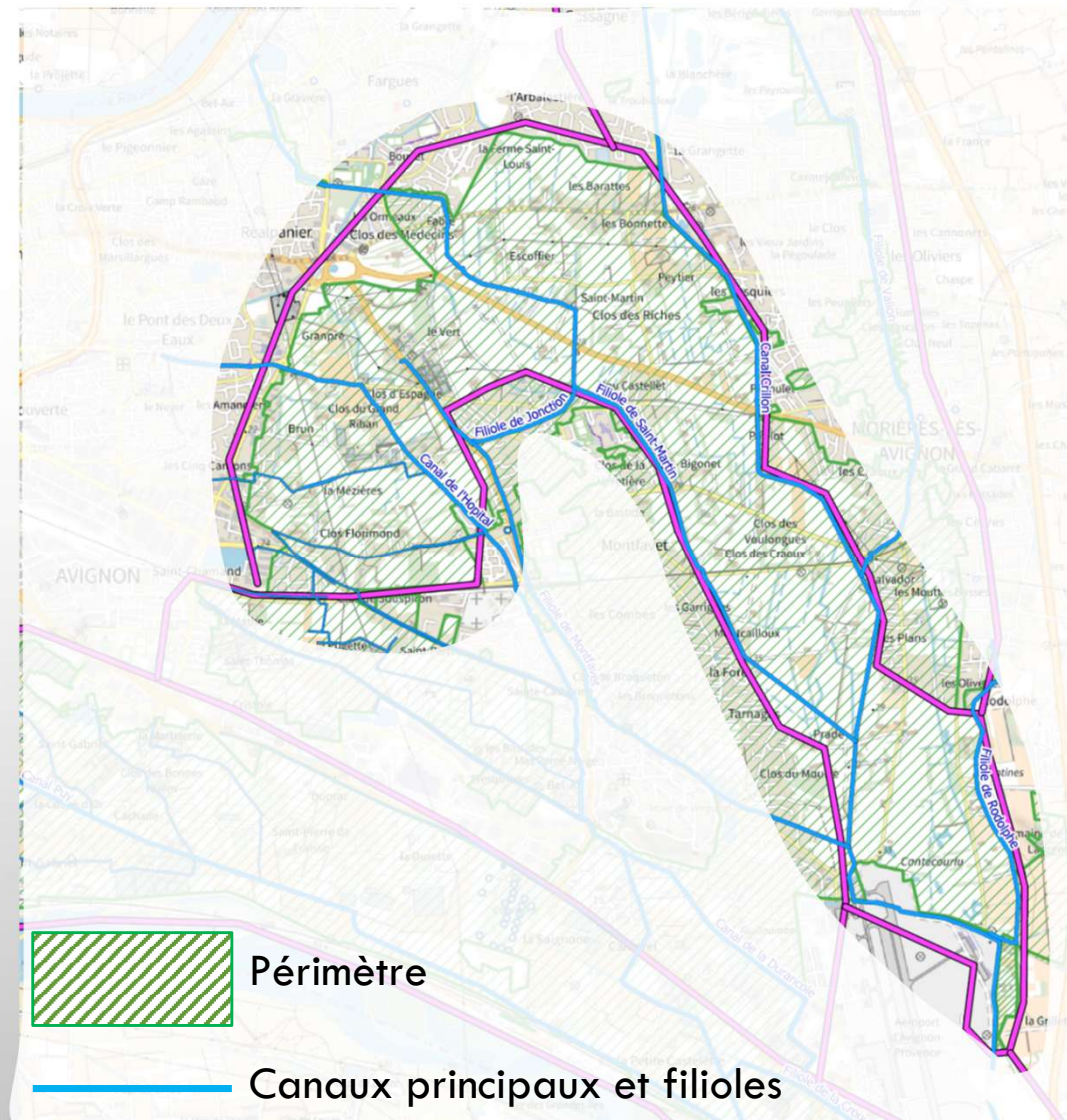
Les facteurs liés au rôle des canaux, en termes de conditions d'exploitation et de modalités de desserte ?

Les conditions de desserte en zone urbaine sont-elles adaptées ?

Quelles attentes / menaces par rapport à :

- Sécurité d'accès à l'eau ?
- Desserte à la parcelle ?
- Gravitaire / pression ?
- Economies d'eau ?
- Tarification ?

Autres besoins en eau sur le secteur ?



Secteur 4 - « Aval du canal Crillon »

Etat de l'agriculture, et notamment dépendance aux ouvrages de l'ASA

Principaux facteurs permettant son maintien / son développement

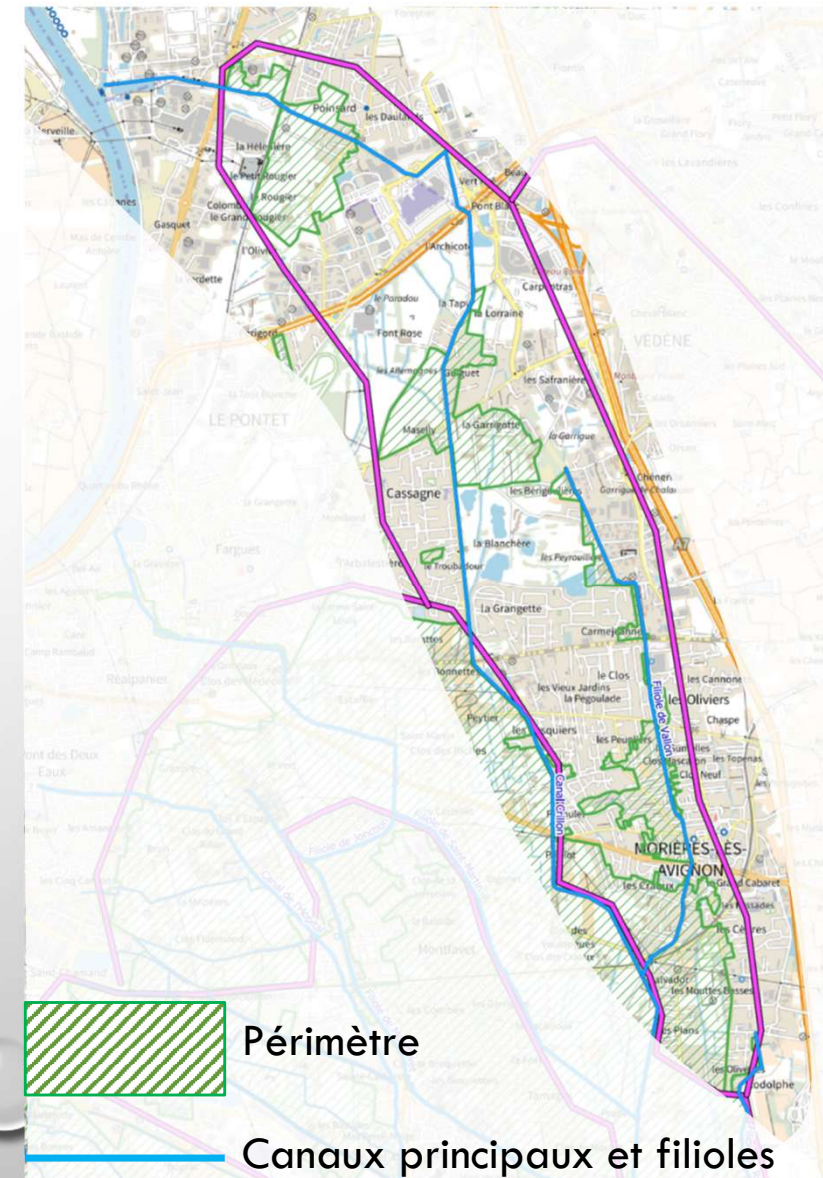
Les facteurs liés au rôle des canaux, en termes de conditions d'exploitation et de modalités de desserte ?

Les conditions de desserte en zone urbaine sont-elles adaptées ?

Quelles attentes / menaces par rapport à :

- Sécurité d'accès à l'eau ?
- Desserte à la parcelle ?
- Gravitaire / pression ?
- Economies d'eau ?
- Tarification ?

Autres besoins en eau sur le secteur ?

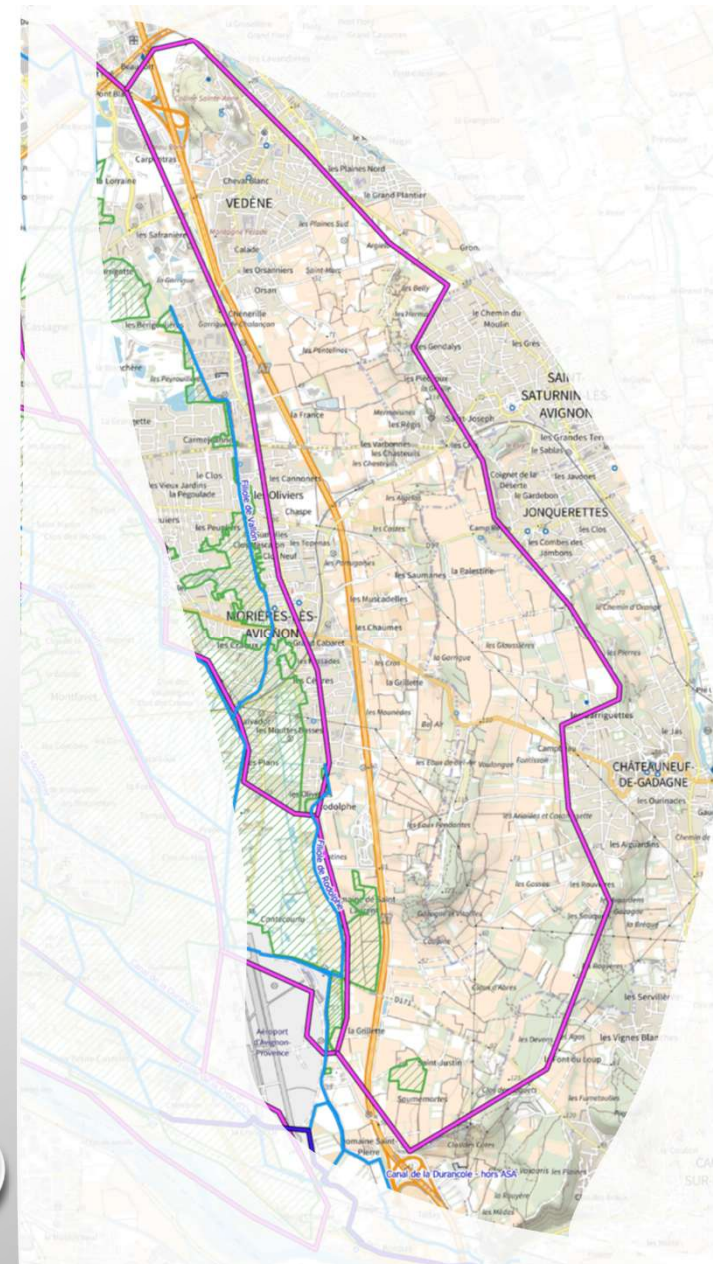


Desserte de nouveaux périmètres Secteur 5 – « Coteaux d'Avignon »

Le projet de desserte des coteaux d'Avignon

- ✓ Pertinence du projet ?
- ✓ Conditions pour sa mise en œuvre ?
- ✓ Actions à engager ?

Existe-t-il d'autres zones de desserte à investiguer ?





Pour terminer

Tour de table conclusif : 2/3 constats ou idées à retenir pour le contrat de canal

Suites des travaux sur l'agriculture





Merci à toutes et tous !